

2017 年版
G15 总样本的产品补充

我们进一步思考机动性。



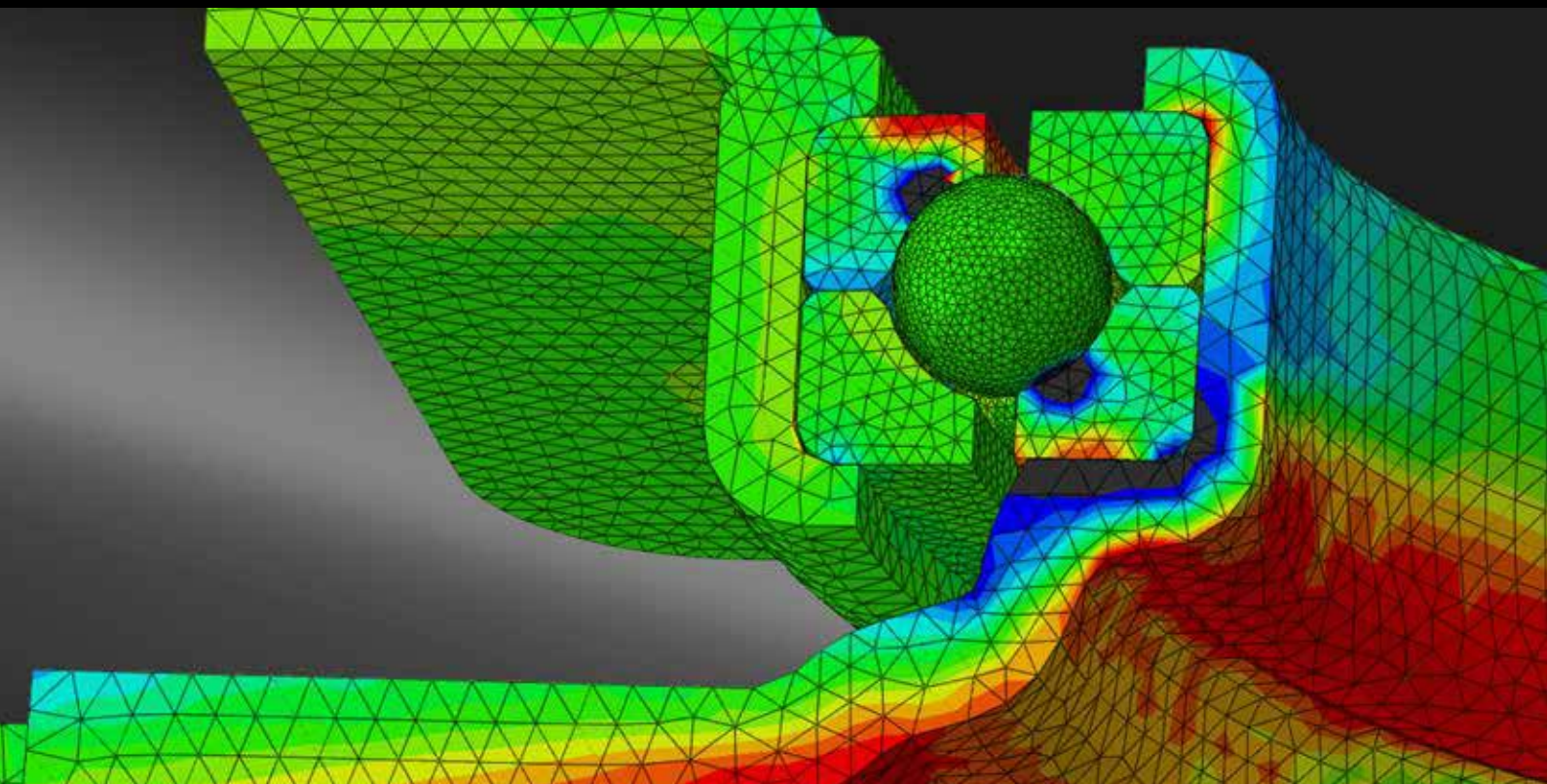
创新。

优化。

新产品。

欢迎来到未来。

创新“推动”世界。 比克力的 2017 创新。



我们的研发部门不懈努力,致力于为每一项应用提供最好的单轮和脚轮。比克力新产品手册将与时俱进的为您介绍新产品、新材料和新技术。

作为一家创新公司,我们供应超过 30,000 件产品。持续改进和创新开发是公司赖以生存的战略。

调节脚轮是否有创新技术,或采用了全新的弹性实心橡胶化合物 - 我们为您传递来自产地一线的新产品信息。**比克力新产品手册**作为现有总样本的补充,是例行提供的。当然,也会在网站和产品查找器中添加新产品信息。

我们希望阅读此手册能为您带来启发和惊喜,真诚地欢迎您来到机动性技术的未来世界。

内容



比克力 - we innovate mobility

4 – 9

基础和概念解释/图例

10

i

HR...系列

调节脚轮,内置搬运车制动器

11 – 25

1

...-TB/...-TM 系列

带鼓式制动器和紧急制动器的万向和定向脚轮

27 – 30

2

ALEV...-SG-AS 系列

抗静电单轮和脚轮

31 – 35

3

ALB 系列

低滚动阻力和旋转阻力的单轮和脚轮

37 – 42

4

POES/ALES 系列

Blickle SoftMotion:软橡胶制成的单轮和脚轮

43 – 47

5

POEV 系列

采用弹性实心橡胶胎面的 **Allrounder**系列

49 – 53

6

POBS 系列

用于食品生产和医疗应用的比克力系列

55 – 59

7

Blickle MOVE

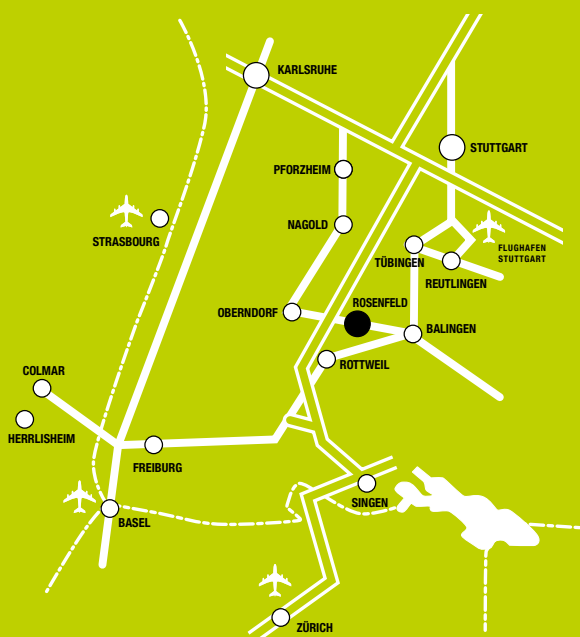
比克力塑料双脚轮

61 – 71

8

比克力。企业在发展。

比克力。您在运输领域的合作伙伴。 思考机动性。



历经数十载，作为单轮和脚轮的主要制造商之一，需要新老相长：可靠和创新。自 1953 年以来，比克力一直生产优质单轮和脚轮，无论在产量上，还是在品种和质量上都成为世界巨头之一。

我们的要求很简单：为每种用途提供最好的单轮和脚轮。我们每天发明新的单轮——融优秀理念、高度创新力、材料和加工技术上的能力、横向思维、常年经验和积极忠诚的员工为一体。

公司位于德国施瓦本地区罗森菲尔德市，以德国为生产基地，信奉质量至上：以最先进的高度自动化加工技术为基础。比克力在世界上已成为“德国制造”的优质、使用寿命长及免维护单轮和脚轮的代名词。



公司总部位于施瓦本地区罗森菲尔德市

活跃在国际舞台上的比克力集团如今拥有员工超过 850 名, 其中 600 多名在罗森菲尔德市总部。此外, 比克力还在欧洲、北美和亚洲地区经营 16 家销售子公司, 在世界 120 多个国家发展了拥有精细分类仓库的独家代理。

为了证明我们对环保的责任感, 2012 年通过了 ISO14001 的认证。比克力作为具有前瞻性和环保意识的企业, 满足这一环境标准, 更加稳固了自身地位。



研究、开发、解决方案：我们如何工作。

我们的挑战来自客户的要求。 We innovate mobility.

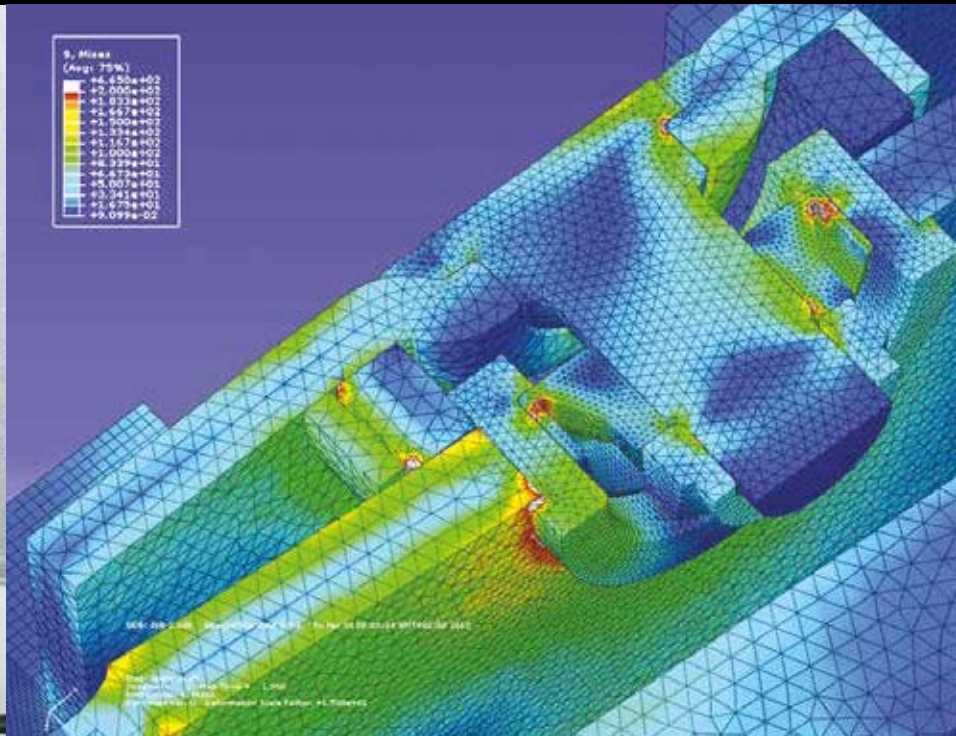
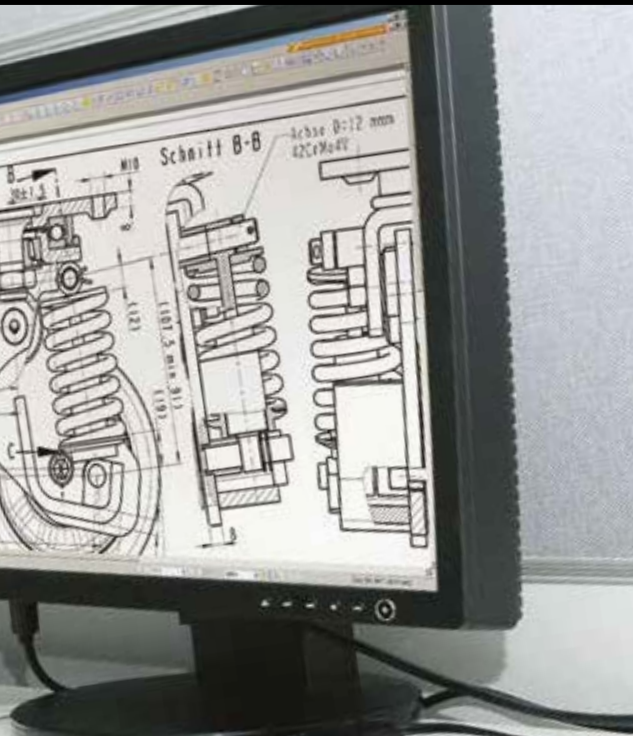


不断努力改进的人才能保持优势。我们比克力公司注重创新。永不要忘记经受考验。创新、研究、开发，我们的设计人员每天都在考虑，如何才能为我们的客户提供最佳解决方案，如何才能为各项用途优化单轮和脚轮。

我们的目标：
为各种用途提供最好的单轮，最好的脚轮。



通过有限元分析 (FEM) 进行产品优化



首批样品检验放行

我们争取每天都有创新。继续开发现有产品。开发不同的产品类型。不断优化。这就是我们众多设计人员的职业和使命。通过最先进的技术(如线性和非线性有限元分析计算)和与著名研究机构的合作,我们的开发人员对脚轮的设计有了新想法。考虑周详和快速实施——将设计、自用工具制造和 CAD 数据直接传输融合为一体,即可以快速便捷地实施各项创新。但是,我们开发中的日常工作不仅包括解决具体的技术问题,还包括基础研究。最好的例子是:创新型 Besthane® 聚氨酯轮胎和胎面。是应用于恶劣条件、极重负载和高速的不二之选。这是在自己的试验室研发而得的成就。

质量。我们确保居于领先地位。

我们成功的基础： 质量。

客户的信任是我们收支平衡表上贷方的一项大宗款项：我们已经赢得了客户的信任。通过质量和可靠性。由于进行生产和决定采取“德国制造”，因此，我们从一开始便进行全面控制。先进的自动化生产设备确保工艺流程安全性高。因为我们每天都有改进的要求，我们将缺陷作为学习的机会。这样使得我们早在 1994 年便成为第一家通过 DIN ISO 9001 质量认证的德国单轮和脚轮制造商。2012 年，质量管理体系补充了环境和安全领域 (ISO 14001 系列标准)；2014 年则增补了能源管理领域 (ISO 50001 系列标准)。

我们的检测实验室为我们的工程师提供大量检测设备，其中有最高达到 5.5 吨载荷的不同旋转盘试验机、材料试验机以及气候试验箱和热试验箱。先进的测量仪器进行 DIN EN 12527-12533 规定的各项单轮和脚轮测试以及进行各项破坏性试验。当然也进行首件零件检验、最后一件零件检验和工人自行检验。在我们的全自动化生产线上，大量一体化的检验和检查站确保比克力的高质量标准。发货前通过发货检验对每件产品进行检查。安全的就是可靠的。

三维数字化
配备高科技摄像机

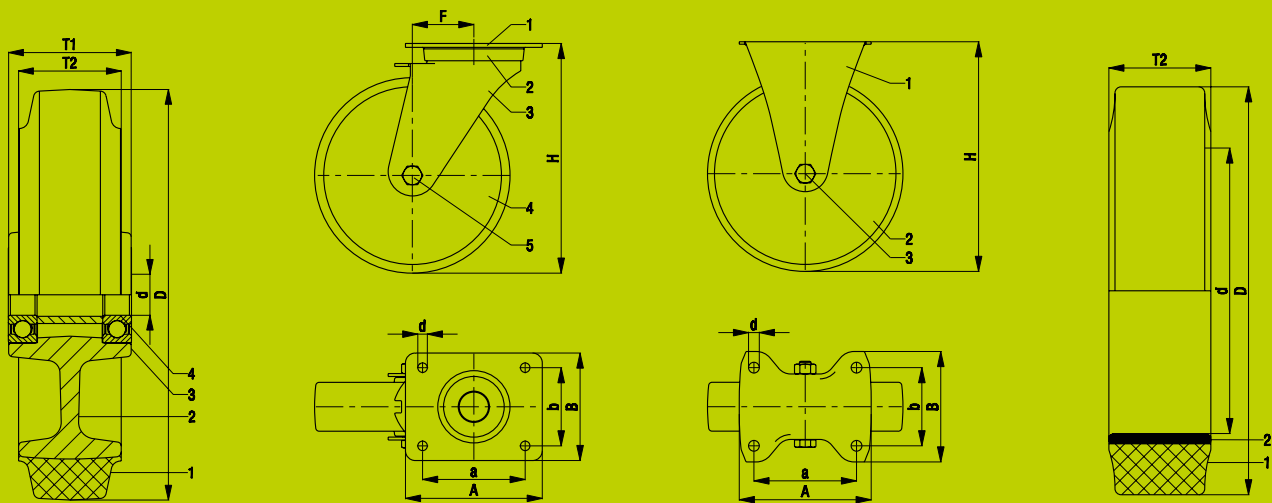


强化检测确保比克力经过实践检验的优秀品质。





基础/ 概念解释。



单轮

名称:

- 1 = 胎面/轮胎
- 2 = 轮体/轮辋
- 3 = 轮毂
- 4 = 轴承

尺寸:

- D = 轮径
- d = 轴孔直径
- T1 = 轮毂长度
- T2 = 轮宽

单轮由胎面/轮胎、轮体/轮辋和轴承构成。

视表面特性, 单轮的承载能力, 滚动阻力和运行质量各不相同。

产品系列上所绘单轮截面图只作为各自系列的一个例子, 也就是说, 出于技术原因, 在一个系列中未提及结构上的差异。

万向脚轮

名称:

- 1-3 = 万向轮架
 - 1 = 顶板配件
 - 2 = 万向旋转机构(旋转轴承)
 - 3 = 万向轮叉
- 4 = 单轮
- 5 = 轮轴

尺寸:

- H = 总高度/结构高度
- F = 偏心距
- A, B = 顶板尺寸
- a, b = 螺栓孔间距
- d = 螺栓孔直径

万向脚轮可以垂直旋转, 使机器、仪器等具有灵活转动性。此外, 轮叉(万向轮叉)通过万向旋转机构(旋转轴承)与固定元件相连。

为使轮叉灵活旋转, 通常在旋转轴承的轴与轮轴之间以水平间距安装单轮(偏心距)。

当设计正确时, 偏心距允许脚轮在没有辅助工具的情况下作轻微旋转。这样为脚轮直行时提供稳定性。

万向脚轮可配备制动装置, 借助该制动装置即可以锁定。

- 单轮旋转运动(轮制动器)
- 单轮旋转运动和轮叉的旋转运动(轮制动器和万向旋转制动器)
- 轮叉的旋转运动(定向制动)

定向脚轮

名称:

- 1 = 定向支架
- 2 = 单轮
- 3 = 轮轴

尺寸:

- H = 总高度/结构高度
- A, B = 顶板尺寸
- a, b = 螺栓孔间距
- d = 螺栓孔直径

定向脚轮不可以旋转, 为机器、仪器等提供方向稳定性。

装配式轮胎/轮胎

名称:

- 1 = 胎面/轮胎
- 2 = 钢带

尺寸:

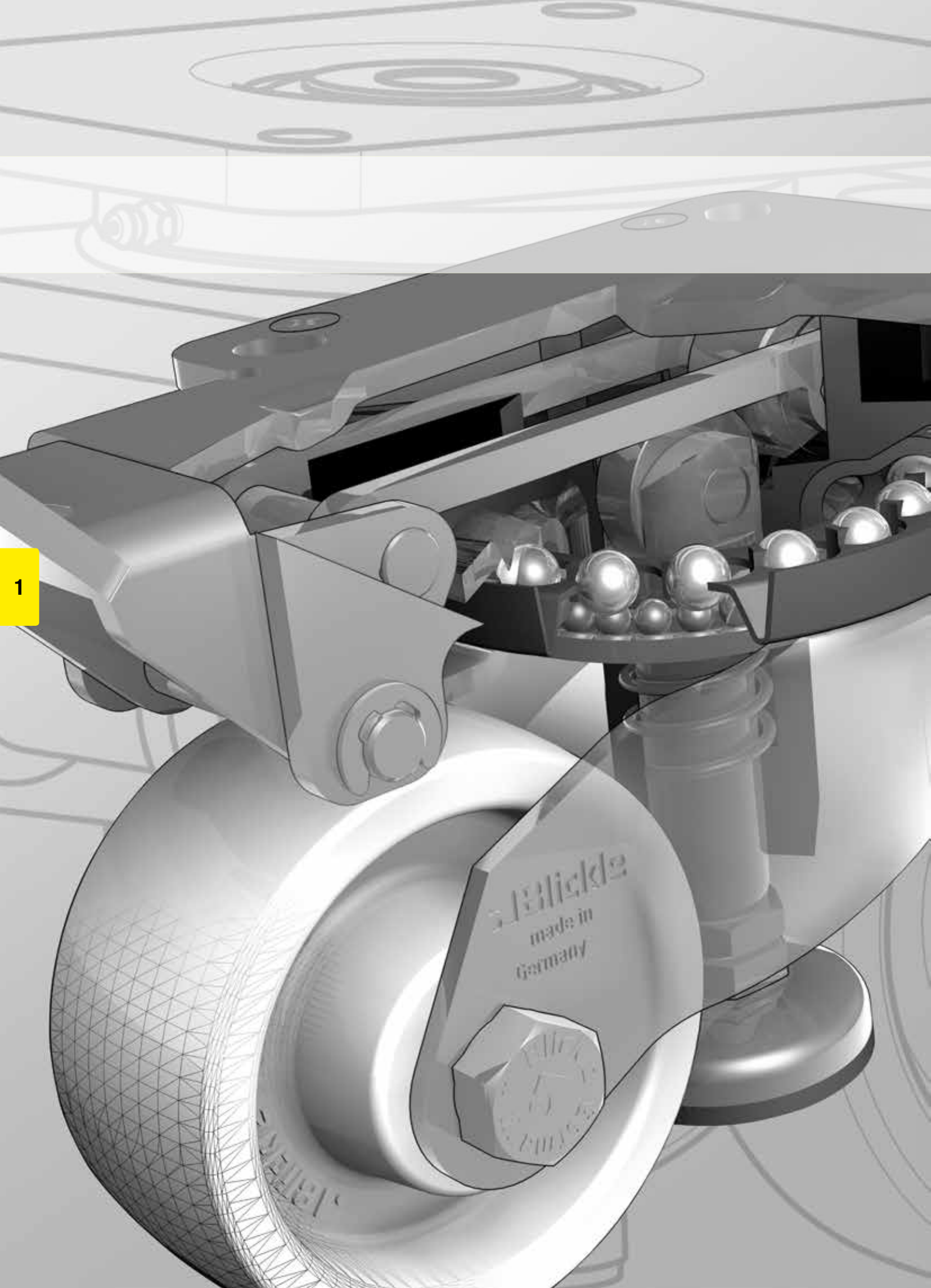
- D = 外径
- d = 内径
- T2 = 宽度

装配式轮胎/轮胎由不同弹性体构成并且配备了一个钢带或一层嵌钢层。装配式轮胎/轮胎视其不同的特性, 具有不同的承载能力、滚动阻力和运行质量。

稳稳站立。简单调平。

比克力调节脚轮 带内置搬运车制动器。





比克力调节脚轮。

性能强劲。
使用方便。



1

完美应对任何要求的解决方案。

当需要将移动的工作设施、运送器械和机床转变成一个固定不动的工作面时，便是比克力调节脚轮大显身手的时候。

比克力全新的调节脚轮产品组合，为久经市场考验、深受用户欢迎的比克力调节脚轮方案新增了一批创新的调节脚轮解决方案。随着机动性的重要性与日俱增，运送车及运送器械的升降功能在实际工作中也越来越重要。从小型运送器械的简单举升，到重型机床的位移、定位和调平，比克力都能作为经验丰富的合作伙伴和问题解决者，为客户提供帮助。

比克力凭借调节脚轮多样化的操作方案，同样在业界长久地占据着领先地位。在比克力的操作方案中，有符合人体工程学的简单的操作踏板，要么和脚轮一起转动，要么定位在一个固定的位置上，还有通过液压泵同时控制多个调节脚轮的复杂机构，林林总总，从简到繁，完美应对任何应用情形。

而在调节各个脚轮结构高度差异方面，比克力调节脚轮产品组合也能提供适当的解决方案。

更好的操作舒适性 - 更稳定的站立。

比克力调节脚轮一览



系列	HRLK 调节脚轮，带固定型操作踏板	HRLK...-HN 调节脚轮，在行进方向后方带随动型操作/松脱踏板	HRLK...-F 调节脚轮，带稳定站立的立脚和在高度上可移动的单轮	HRLK...-VS 调平脚轮，在行进方向前方带调整螺栓
特点	<ul style="list-style-type: none"> ■ 操作踏板符合人体工程学 ■ 操作踏板位置固定，便于操作 ■ 行驶时离地高度高 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 随动型操作/松脱踏板 ■ 搬运车制动器的操作/松脱力相对较低 ■ 操作/松脱踏板可以转到台车边缘下方 ■ 行驶时离地高度高 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 随动型操作踏板 ■ 稳定站立的立脚有助于设备非常稳固地站立 ■ 单轮高度调整的操作和松脱力相对较低 ■ 操作踏板可以转到台车边缘下方 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 在站立时可以进行高度调平 ■ 单轮在高度调平时锁定 ■ 调整螺栓易于触及 ■ 可以用电动起子快速旋拧调整螺栓
举升功能操作方式	便于用脚操作的操作踏板	便于用脚操作和松脱踏板	便于用脚操作的操作踏板	单轮没有举升功能
在站立时调平安装高度	0 视情况而定	0 视情况而定	0 视情况而定	✓ 是
为动态运行调整高度	— 否	— 否	— 否	— 否
变换位置的频率	■■■■■ 频繁	■■■■ 有时	■■■■ 有时	■■■■■ 罕见
站立稳定性	■■■■■ 好	■■■■ 好	■■■■■ 杰出	■■■■■ 非常好
轮径	75 - 100 mm	80 mm	80 mm	80 - 100 mm
负载	最大 300 kg	最大 250 kg	最大 150 kg	最大 280 kg
轮架表面	镀锌，蓝色钝化，不含六价铬	镀锌，蓝色钝化，不含六价铬	镀锌，蓝色钝化，不含六价铬	镀锌，蓝色钝化，不含六价铬
顶板尺寸	■ 100 x 85 mm	<ul style="list-style-type: none"> ■ 100 x 85 mm ■ 140 x 110 mm (敬请垂询) ■ 4" x 4 1/2" (敬请垂询) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 100 x 85 mm ■ 140 x 110 mm (敬请垂询) ■ 4" x 4 1/2" (敬请垂询) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 100 x 85 mm ■ 4" x 4 1/2" (敬请垂询)
轴承种类	<ul style="list-style-type: none"> ■ 滑动轴孔 ■ 中心滚珠轴承 (C) ■ 滚珠轴承 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 滑动轴孔 ■ 滚珠轴承 	■ 滑动轴孔	■ 滑动轴孔
不生锈的版本 (敬请垂询)	✓			
导电的版本 (敬请垂询)	✓	✓	✓	
页	16	17	18	19



HRIG
调节脚轮，带调整单轮
(内螺纹)



HRP/HRSP
调节脚轮，带调整单轮
(顶板配件)



HRLH/HRLHD
调节脚轮，带可手动调
整的搬运车制动器



HRLSD
重型调节脚轮，安装高
度可调平



HRLK...-HYD
调节脚轮，带液压泵

<ul style="list-style-type: none"> ■ 通过开口扳手或内置调整单轮调整高度 ■ 安装高度紧凑、负载高 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 通过开口扳手或内置调整单轮调整高度 ■ 安装高度紧凑、负载高 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 通过开口扳手调整高度 ■ 负载高 ■ 也可作为双轮式万向脚轮提供 ■ 行驶时离地高度高 ■ 站立稳定性极高 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 负载高 ■ 站立稳定性极高，即便是在震动环境中也可稳稳站立 ■ 单轮和立脚都可调平 ■ 调整范围极大 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 通过一台液压泵，集中将四个调节脚轮同时升起，操作过程符合人体工程学 ■ 无声操作 ■ 同步提升 ■ 耗力极小 ■ 行驶时离地高度高
调整单轮或开口扳手	调整单轮 (HRP 系列) 或开口扳手 (HRP/HRSP 系列)	开口扳手	开口扳手	液压泵，带可翻折的手摇柄
✓ 是	✓ 是	✓ 是	✓ 是	✓ 是
— 否	— 否	— 否	✓ 是	— 否
■ ■ ■ ■ ■ 罕见	■ ■ ■ ■ ■ 罕见	■ ■ ■ ■ ■ 罕见	■ ■ ■ ■ ■ 罕见	■ ■ ■ ■ ■ ■ 频繁
■ ■ ■ ■ ■ 好	■ ■ ■ ■ ■ 好	■ ■ ■ ■ ■ 杰出	■ ■ ■ ■ ■ 杰出	■ ■ ■ ■ ■ ■ 非常好
45 - 72 mm	45 - 90 mm	75 mm	125 mm	100 mm
最大 750 kg	最大 2,000 kg	最大 600 kg	最大 1,300 kg	最大 750 kg (套)
粉末涂层，颜色为象牙色。钢质零件：镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。	粉末涂层，颜色为象牙色。钢质零件：镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。	镀锌，蓝色钝化，不含六价铬	镀锌，黄锌钝化，不含六价铬	镀锌，蓝色钝化，不含六价铬
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 55 x 55 mm ■ 73 x 73 mm ■ 90 x 90 mm ■ 95 x 95 mm ■ 100 x 100 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 100 x 85 mm ■ 4" x 4 1/2" (敬请垂询) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 175 x 140 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 100 x 85 mm
■ 滑动轴孔	■ 滑动轴孔	■ 滚珠轴承	■ 滚珠轴承	■ 中心滚珠轴承 (C)
✓	✓			✓
		✓	✓	✓
20	20	21	22	24-25

系列：HRLK-PO、HRLK-SPO、HRLK-POEV、
HRLK-ALST、HRLK-ALTH

调节脚轮，带固定型操作踏板和内置式搬运车制动器，带顶板配件

170 - 300 kg

✓RoHS



轮架：HRLK 系列 - 采用重型钢压制成型，万向旋转机构采用双滚珠轴承，带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺，确保运行轻盈，最大限度地减小万向旋转寸动，并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。搬运车制动器为钢制结构。通过操作踏板调整高度。
螺栓轮轴。
镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。

单轮：P0 系列 - 采用高质量、耐冲击的尼龙 6，硬度为 70° Shore D，自然白。
SPO 系列 - 采用高质量、耐冲击的尼龙 6，非常牢固，重型版本，硬度为 70° Shore D，自然白。
POEV 系列 - 轮胎：采用高质量弹性实心橡胶，具有平滑运行质量的 “Blickle EasyRoll”，硬度为 65° Shore A，黑色。轮体：采用高质量耐冲击的尼龙 6，黑色。
ALST 系列 - 胎面：采用 Blickle Softhane® 高质量聚氨酯弹性体，硬度为 75° Shore A，绿色，无痕，不染色。轮体：采用压铸铝合金。
ALTH 系列 - 胎面：采用 Blickle Extrathane® 高质量聚氨酯弹性体，硬度为 92° Shore A，浅棕色，无痕，不染色。轮体：采用压铸铝合金。
轴承种类：滑动轴孔，两个压入式滚珠轴承或一个中心铠装球轴承 (C)。



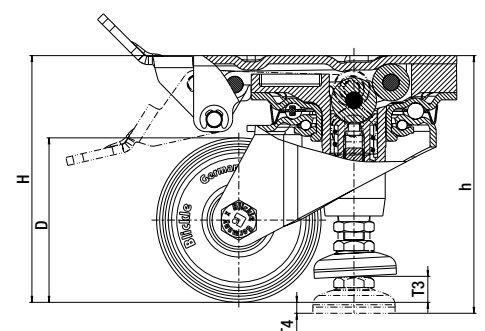
万向脚轮	轮径 (D) [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 (H) [mm]	最大总高度 (h) [mm]	行程距离 (T4) [mm]	最大离地高度 (T3) [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔距离 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 [mm]
P0 系列												
HRLK-P0 75G	75	32	200	滑动轴孔	118	120	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-P0 82G	80	37	230	滑动轴孔	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-P0 100G	100	37	230	滑动轴孔	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
HRLK-P0 100K	100	37	230	滚珠轴承 (C)	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
SPO 系列												
HRLK-SPO 75G	75	32	300	滑动轴孔	118	120	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-SPO 75K	75	32	300	滚珠轴承	118	120	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-SPO 80K	80	37	300	滚珠轴承	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
POEV 系列												
HRLK-POEV 82K	80	40	170	滚珠轴承 (C)	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-POEV 100K	100	38	200	滚珠轴承 (C)	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
ALST 系列												
HRLK-ALST 82K	80	40	230	滚珠轴承	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-ALST 100K	100	40	230	滚珠轴承	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
ALTH 系列												
HRLK-ALTH 80K	80	30	180	滚珠轴承	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HRLK-ALTH 100K	100	40	230	滚珠轴承	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65

型号/附件 *



	插图 POEV 系列	插图 ALST 系列	插图 ALTH 系列	带中央制动器 结构
产品代码后缀				-CS
可提供				敬请垂询

* 其它型号/附件：1. 防锈版本（产品代码 HRLKX-...）敬请垂询
2. 导电版本，无痕，灰色（产品代码后缀 -EL）PO、SPO 系列，敬请垂询
3. 适合的塑料适配器板，用于补偿附属万向和定向脚轮的总高度（+10 mm）：产品代码 AP1



系列：HRLK-PO...-HN、HRLK-SPO...-HN、HRLK-ALTH...-HN

调节脚轮，带随动型操作/松脱踏板，带顶板配件

180 - 250 kg ✓RoHS



轮架：HRLK...-HN 系列 - 采用重型钢压制成型，万向旋转机构采用双滚珠轴承，带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺，确保运行轻盈，最大限度地减小万向旋转寸动，并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。搬运车制动器为钢制结构。利用随动型操作/松脱踏板调整高度。螺栓轮轴。镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。

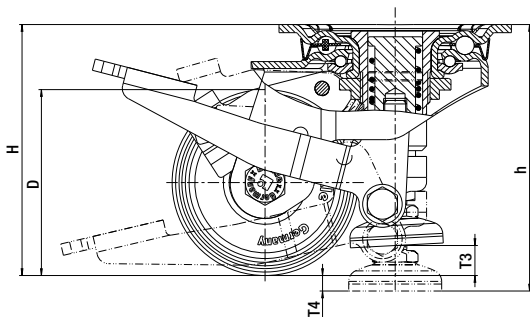
单轮：PO 系列 - 采用高质量、耐冲击的尼龙 6，硬度为 70° Shore D，自然白。
SPO 系列 - 采用高质量、耐冲击的尼龙 6，非常牢固，重型版本，硬度为 70° Shore D，自然白。
ALTH 系列 - 胎面：采用 Blickle Extrathane® 高质量聚氨酯弹性体，硬度为 92° Shore A，浅棕色，无痕，不染色。轮体：采用压铸铝合金。轴承种类：滑动轴孔或两个压入式滚珠轴承。

万向脚轮	轮径 (D) [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 (H) [mm]	最大总高度 (h) [mm]	行程距离 (T4) [mm]	最大离地高度 (T3) [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔距离 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 [mm]
PO 系列												
HRLK-PO 82G-HN	80	37	230	滑动轴孔	117	121	4	12	100 x 85	80 x 60	9	56
SPO 系列												
HRLK-SPO 80G-HN	80	37	250	滑动轴孔	117	121	4	12	100 x 85	80 x 60	9	56
ALTH 系列												
HRLK-ALTH 80K-HN	80	30	180	滚珠轴承	117	121	4	12	100 x 85	80 x 60	9	56

型号/附件



	插图 ALTH 系列	导电版本， 无痕，灰色	带顶板配件 140x110 / 105x75-80 mm	带美版尺寸的顶 板配件 4" x 4 1/2"
产品代码后缀		-EL	-3	-14
可提供		P0、SPO 系列 敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询



系列：HRLK-PO...-F、HRLK-ALTH...-F

调节脚轮，带稳定站立的立脚和在高度上可移动的单轮，带顶板配件

150 kg ✓RoHS



轮架：HRLK...-F 系列 - 采用重型钢压制成型，万向旋转机构采用双滚珠轴承，带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺，确保运行轻盈，最大限度地减小万向旋转寸动，并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。稳定站立的搬运车制动器为钢制结构。利用随动型操作踏板对单轮进行高度调整。螺栓轮轴。镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。

单轮：PO 系列 - 采用高质量、耐冲击的尼龙 6，硬度为 70° Shore D，自然白。
ALTH 系列 - 胎面：采用 Blickle Extrathane® 高质量聚氨酯弹性体，硬度为 92° Shore A，浅棕色，无痕，不染色。轮体：采用压铸铝合金。
轴承种类：滑动轴孔或两个压入式滚珠轴承。

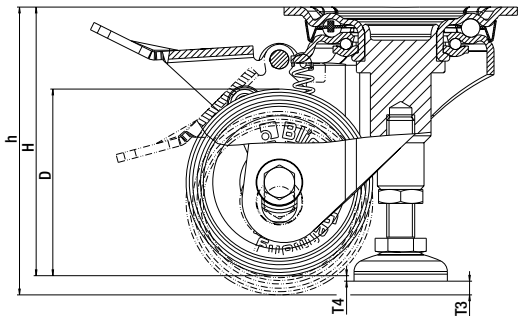


万向脚轮	轮径 (D) [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 (H) [mm]	最大总高度 (h) [mm]	行程距离 (T4) [mm]	最大离地高度 (T3) [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔距离 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 [mm]
PO 系列												
HRLK-PO 80G-F	80	32	150	滑动轴孔	117	122	2	5	100 x 85	80 x 60	9	52
ALTH 系列												
HRLK-ALTH 80K-F	80	30	150	滚珠轴承	117	122	2	5	100 x 85	80 x 60	9	52

型号/附件



插图 ALTH 系列	导电版本， 无痕，灰色	带顶板配件 140x110 / 105x75-80 mm	带美版尺寸的顶 板配件 4" x 4 1/2"
产品代码后缀	-EL	-3	-14
可提供	PO 系列 敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询



系列：HRLK-PO...-VS

调节脚轮，带调整螺栓，带顶板配件，带尼龙轮

230 - 280 kg ✓RoHS



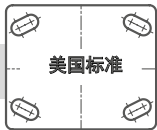
轮架：HRLK...-VS 系列 - 采用重型钢压制成型，万向旋转机构采用双滚珠轴承，带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺，确保运行轻盈，最大限度地减小万向旋转寸动，并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。
利用调整螺栓（SW17）在站立时调平总高度。操作调整螺栓时锁定单轮。
螺栓轮轴。
镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。

单轮：P0 系列 - 采用高质量、耐冲击的尼龙 6，硬度为 70° Shore D，自然白。
轴承种类：滑动轴孔。



万向脚轮	轮径	轮宽	负载	轴承种类	总高度	最大总高度	调整范围	顶板尺寸	螺栓孔距离	螺栓孔直径	偏心距
	(D) [mm]	[mm]	[kg]		(H) [mm]	(h) [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
HRLK-PO 82G-VS	80	37	230	滑动轴孔	108	120	12	100 x 85	80 x 60	9	42
HRLK-PO 100G-VS	100	37	280	滑动轴孔	128	140	12	100 x 85	80 x 60	9	45

型号/附件



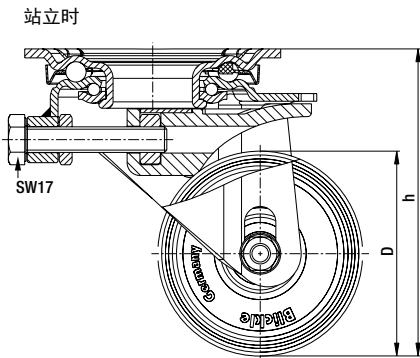
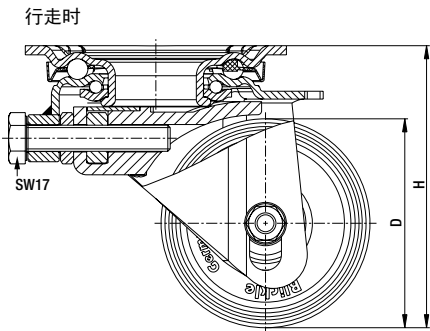
带美版尺寸的顶板配件
4" x 4 1/2"

产品代码后缀

-14

可提供

敬请垂询



系列：HRP-POA、HRSP-POA、HRSP-GSP0

调节脚轮，带内置的搬运车制动器，带顶板配件或螺栓孔内螺纹，带尼龙轮或重型负载浇铸尼龙轮

180 - 2000 kg ✓RoHS



系列 HRP/HRSP

系列 HRIG

轮架：HRP/HRSP 系列 - 采用压铸铝合金，万向旋转机构采用密封滚珠轴承，带钢制顶板配件。粉末涂层，象牙白。
搬运车制动器采用硬质橡胶，HRSP 系列则采用铝，黑色。
通过开口扳手或内置调整单轮调整高度；HRSP 系列只通过开口扳手调整高度。
螺栓轮轴。
钢质零件镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。

单轮：POA 系列 - 采用高质量、耐冲击的尼龙 6，硬度为 70° Shore D，黑色。
GSP0 系列——采用高质量、耐冲击、强劲的、高度压缩的加压式浇铸尼龙，硬度为 80° Shore D，自然的米色。

轴承种类：滑动轴孔



万向脚轮	轮径	轮宽	负载 *	轴承种类	总高度	最大总高度	调整范围	顶板尺寸	螺栓孔距离	螺栓孔直径	偏心距
	(D) [mm]	[mm]	[kg]		(H) [mm]	(h) [mm]	(T4) [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
HRP-POA 45G	45	18	180	滑动轴孔	72	80	8	55 x 55	42 x 42	7	32
HRP-POA 50G	50	24	250	滑动轴孔	84	90	6	73 x 73	58 x 58	7	38
HRP-POA 63G	63	30	500	滑动轴孔	104	116	12	90 x 90	70 x 70	9	46
HRP-POA 72G	72	32	750	滑动轴孔	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	52
HRSP-POA 72G	72	32	1000	滑动轴孔	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	55
HRSP-GSP0 90G	90	55	2000	滑动轴孔	130	150	20	100 x 100	70 x 70	13	70

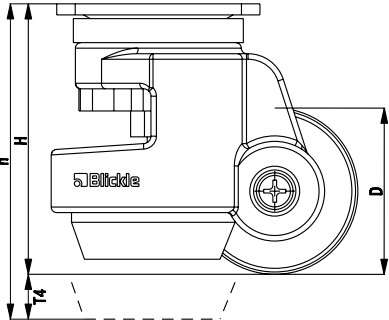
* 在下列检验条件下确定承载能力：
• 速度：最大为 1 km/h
• 温度：+15° C 至 +30° C
• 硬的水平地面，没有障碍物
• 行走距离：每次最长行走 50 m 后需要 15 分钟的冷却暂停时间。

型号/附件



	插图 HRSP-GSP0 系列	防锈版本	带螺栓孔内螺纹 **
产品代码			HRIG-POA ...
可提供		敬请垂询	HRP 系列的所有轮径 ***

** 轮径 45 mm: M8x12 mm; 轮径 50-63 mm: M12x15 mm; 轮径 72 mm: M16x16 mm
*** HRIG-POA 63G 和 HRIG-POA 72G 脚轮的最大总高度各缩小 2 mm



系列：HRLH-SPO、HRLHD-SPO

调节脚轮，带内置的搬运车制动器，带顶板配件，带重型负载尼龙轮

300 - 600 kg ✓RoHS



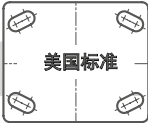
轮架：HRLH/HRLHD 系列 - 采用重型钢压制成型，带重型支架轮叉和顶板配件，使用非常稳定的中心柱拧紧并固定，万向旋转机构采用双滚珠轴承，另外通过四个特殊成型、硬化的轴承套盖进行加强，因此对震动及冲击特别不敏感。搬运车制动器为钢制结构。通过开口扳手调整高度。螺栓轮轴。镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。

单轮：SPO 系列 - 采用高质量、耐冲击的尼龙 6，非常牢固，重型版本，硬度为 70° Shore D，颜色为自然白。
轴承种类：两个压入式滚珠轴承。

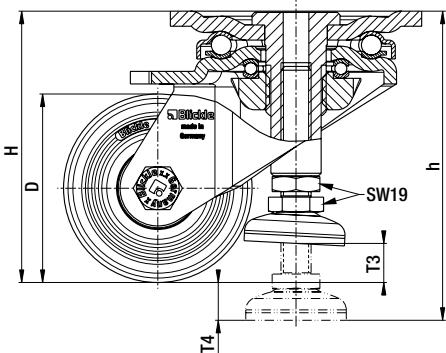


万向脚轮	双轮式万向脚轮	轮径 (D) [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 (H) [mm]	最大总高度 (h) [mm]	调整范围 (T4) [mm]	最大离地高度 (T3) [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔距离 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 [mm]
HRLH-SPO 75K		75	32	300	滚珠轴承	108	123	15	15	100 x 85	80 x 60	9	55
	HRLHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	滚珠轴承	108	123	15	15	100 x 85	80 x 60	9	55

型号/附件



产品代码后缀	-EL	-14
可提供	敬请垂询	敬请垂询



系列：HRLSD-SPO、HRLSD-GTH

焊接钢重型负载调节脚轮，安装高度可调平，带顶板配件

1100 - 1300 kg ✓RoHS



轮架：HRLSD 系列 - 采用特别牢固的焊接钢结构，万向旋转机构采用 DIN711 规定的轴向深沟球轴承和 DIN720 规定的圆锥滚柱轴承，防尘，防喷溅水，非常稳定的搬运车制动器采用焊接的导向套管。使用开口扳手（SW24）可对单轮和搬运车制动器进行调平。
螺栓轮轴。
镀锌，黄锌钝化，不含六价铬。

单轮：SPO 系列 - 采用高质量、耐冲击的尼龙 6，非常牢固，重型版本，硬度为 70° Shore D，自然白。
GTH 系列 - 胎面：采用 Blickle Extrathane® 高质量聚氨酯弹性体，硬度为 92° Shore A，浅棕色，无痕，不染色。轮体：采用坚固的灰铸铁。
轴承种类：两个压入式滚珠轴承。



万向脚轮	轮径	轮宽	负载	轴承种类	总高度	最大总高度	制动器最大 离地高度	顶板尺寸	螺栓孔距离	螺栓孔直径	偏心距
	(D) [mm]	[mm]	[kg]		(H) [mm]	(h) [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
SPO 系列											
HRLSD-SPO 125K	125	2 x 40	1300	滚珠轴承	170	210	40	175 x 140	140 x 105	14	58-70
GTH 系列											
HRLSD-GTH 127K	125	2 x 50	1100	滚珠轴承	170	210	40	175 x 140	140 x 105	14	58-70

* 搬运车制动器旋入且调平螺栓旋入时

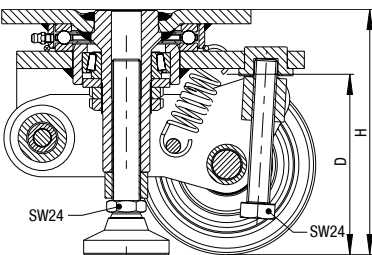
型号 / 附件 **



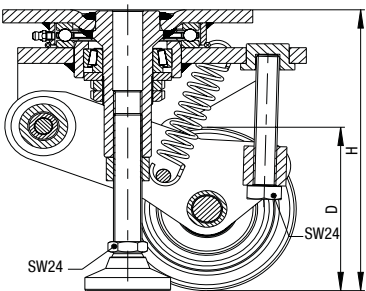
	插图 SPO 系列	导电版本， 无痕，灰色
产品代码后缀		-EL
可提供		SPO 系列 敬请垂询

* 其它型号/附件：其他重型负载设计敬请垂询

最小总高度



最大总高度



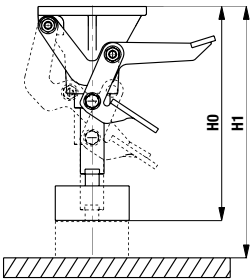
搬运车制动器和千斤顶



搬运车制动器

通过搬运车制动器将运送器械制动到静止位置。它们直接固定在运送器械上。
通过简单操作踏板使运送器械略微卸载，而不需要将其提起。
操作时搬运车制动器弹出约 10 mm。组合匹配的方向脚轮和定向脚轮的最大压紧力大约为 60 kg。
以下的搬运车制动器顶板尺寸为 100 x 85 mm，适用于LE.L和LK顶板系列脚轮。搬运车制动器顶板尺寸为 140 x 110 mm 适用于LH.L0和LS顶板系列脚轮。其他版本敬请垂询。镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。

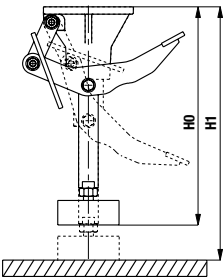
产品代码	不操作时的 总高度	操作、弹出 时的总高度	顶板尺寸	螺栓孔距离	螺栓孔直径
	(H0) [mm]	(H1) [mm]	[mm]	[mm]	[mm]
FF 100-1	108	138	100 x 85	80 x 60	9
FF 125-1	133	163	100 x 85	80 x 60	9
FF 125	142	180	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 150	170	208	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 160	175	213	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 200	217	255	140 x 110	105 x 75-80	12,3



千斤顶

使用比克力千斤顶，将运送器械提升到静止位置。千斤顶直接固定在运送器械上。通过操作踏板，提升运送器械。
千斤顶可以与不同脚轮系列组合使用。千斤顶最好的应用情形是指，千斤顶在操作时的总高度（H1）比所用万向和定向脚轮的总高度高出 5 mm。
提升力根据操作人员的体重为 150 kg 到 250 kg。
千斤顶在提起状态时的垂直负荷不能超过 500 kg。
镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。

产品代码	不操作时的 总高度	操作时的总 高度	顶板尺寸	螺栓孔距离	螺栓孔直径
	(H0) [mm]	(H1) [mm]	[mm]	[mm]	[mm]
WH 160	166	209	140 x 110	105 x 75-80	12.3
WH 200	207	250	140 x 110	105 x 75-80	12.3
WH 250	257	300	140 x 110	105 x 75-80	12.3



系列：HRLK-PATH...-HYD

配液压泵的调节脚轮套件 *

 750 kg (套)

 RoHS



轮架：HRLK 系列 - 采用重型钢压制成型，万向旋转机构采用双滚珠轴承，带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺，确保运行轻盈，最大限度地减小万向旋转寸动，并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。钢制搬运车制动器，底盘采用热塑性橡胶弹性体。使用内置的复位弹簧通过液压缸进行高度调整。螺栓轮轴。镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。

单轮：PATH 系列 - 胎面：采用高质量的热塑性聚氨酯、硬度为 94° Shore A、颜色为深灰色、低噪音操作、滑动和旋转阻力小、保护地板、耐磨性极佳。轮体：采用高质量、耐冲击的尼龙 6，颜色为银灰色。
轴承种类：集中注塑的滚珠轴承，带内置的塑料防线盖。

1



万向脚轮 **

万向脚轮 **	轮径	轮宽	每个调节脚轮的最大提升力	每套系统的最大提升力	总高度（搬运车制动器未操作）	总高度（搬运车制动器已操作）	行程距离	最大离地高度	顶板尺寸	螺栓孔距离	螺栓孔直径	偏心距
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]	(H) [mm]	(h) [mm]	(T4) [mm]	(T3) [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
HRLK-PATH 100K-FK-HYD 套装	100	32	240	750	150	160	10	20	100 x 85	80 x 60	9	65

** 不生锈的版本敬请垂询
导电的版本敬请垂询

* 套装组成部分

- 4 个调节脚轮（带塑料适配器板和预装的液压软管）
- 液压泵，含手摇柄
- 安装组件，包括操作说明书





应用：

利用内置液压操作式搬运车制动器的调节脚轮，可以将重达 750 kg 的移动式生产设备和运送器械以最简单的方式转变为固定不动的工作面。通过瑞士制造商 Ergoswiss 成熟的液压单元，能够集中地将四个调节脚轮同时提起，提起的操作过程更加符合人体工程学。

描述：

各个调节脚轮的液压缸通过液压软管与安装于台车中心的液压泵相连。在操作手摇柄时，液压油从液压泵流向调节脚轮的液压缸。通过搬运车制动器的举升运动，调节脚轮也同步且静音地提起。如果地面不平整，可以手动用一把开口扳手将搬运车制动器调平，以补偿地面的不平整度。操作完成后，可以将手摇柄折起来，藏在台面或器械边缘后面。安装时，将预装在调节脚轮上液压软管（各 3 米）裁剪至所需的长度，并与液压泵相连。

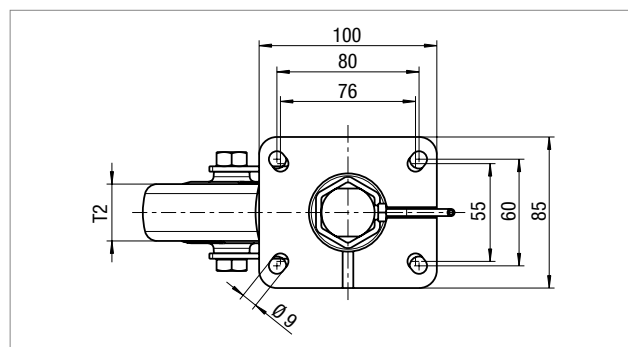
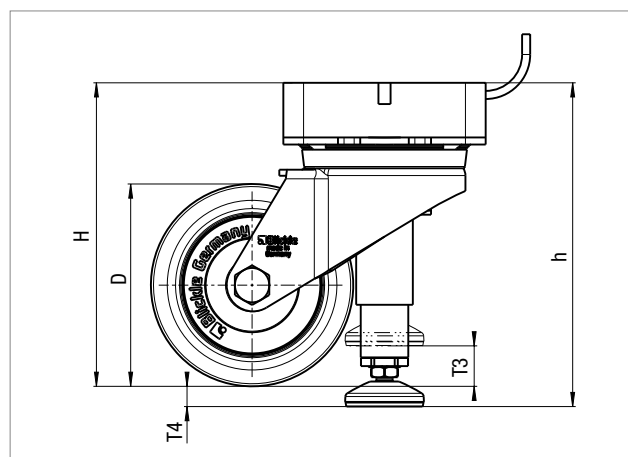
液压泵：

泵壳采用不上色的阳极氧化铝，4 个内置的液压缸带 4 个软管连接，手摇柄可翻折，3 个通孔（直径 6.8 mm）用于安装泵。

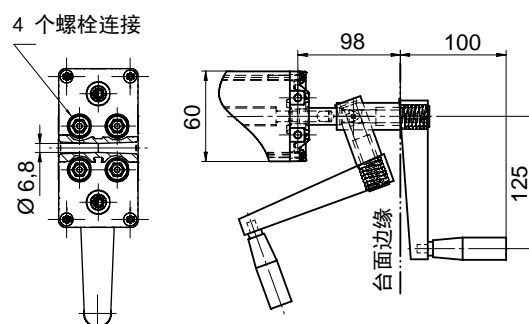
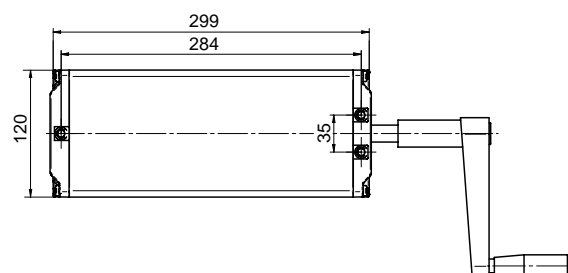
- 液压软管的长度：3 m
- 液压软管的直径：4 mm
- 液压泵（长 x 宽 x 高）：299 x 120 x 60 mm

安装组件（包含在内）：

- 1 把双头把手，带专门的开口
- 1 把软管剪刀
- 1 块磁铁
- 5 个夹紧环
- 1 枚连接螺栓（备用）
- 操作说明书



液压泵，带可翻折的手摇柄



比克力国际。

能力没有国界。

生产：德国。
销售：全球范围内。

我们推动世界前进。直言之就是，我们在世界 120 多个国家有自己的分公司或销售合作伙伴。欧洲、北美和亚洲的 16 家销售公司为我们的国际客户提供优质服务。

无论您在哪里需要我们，我们就在您的身边：我们注重全球范围内的市场能力和优质快速的客户服务。通过密集的销售网络，我们有能力快速地为我们的客户供货。我们的当地专业咨询师是您的联系人——也能解决复杂的技术问题。通过精细分类的仓库，我们可以在短时间内对订货作出反应。通过可靠的物流，货物将在全球范围内尽快到达指定地点。



法国比克力



芬兰比克力



瑞士比克力



捷克比克力



加拿大比克力

比克力销售公司：

中国 · 比利时 · 芬兰 · 法国
英国 · 意大利 · 加拿大 · 荷兰
挪威 · 奥地利 · 瑞典 · 瑞士
西班牙 · 捷克 · 土耳其 · 美国

操作简单 - 人身防护周全。

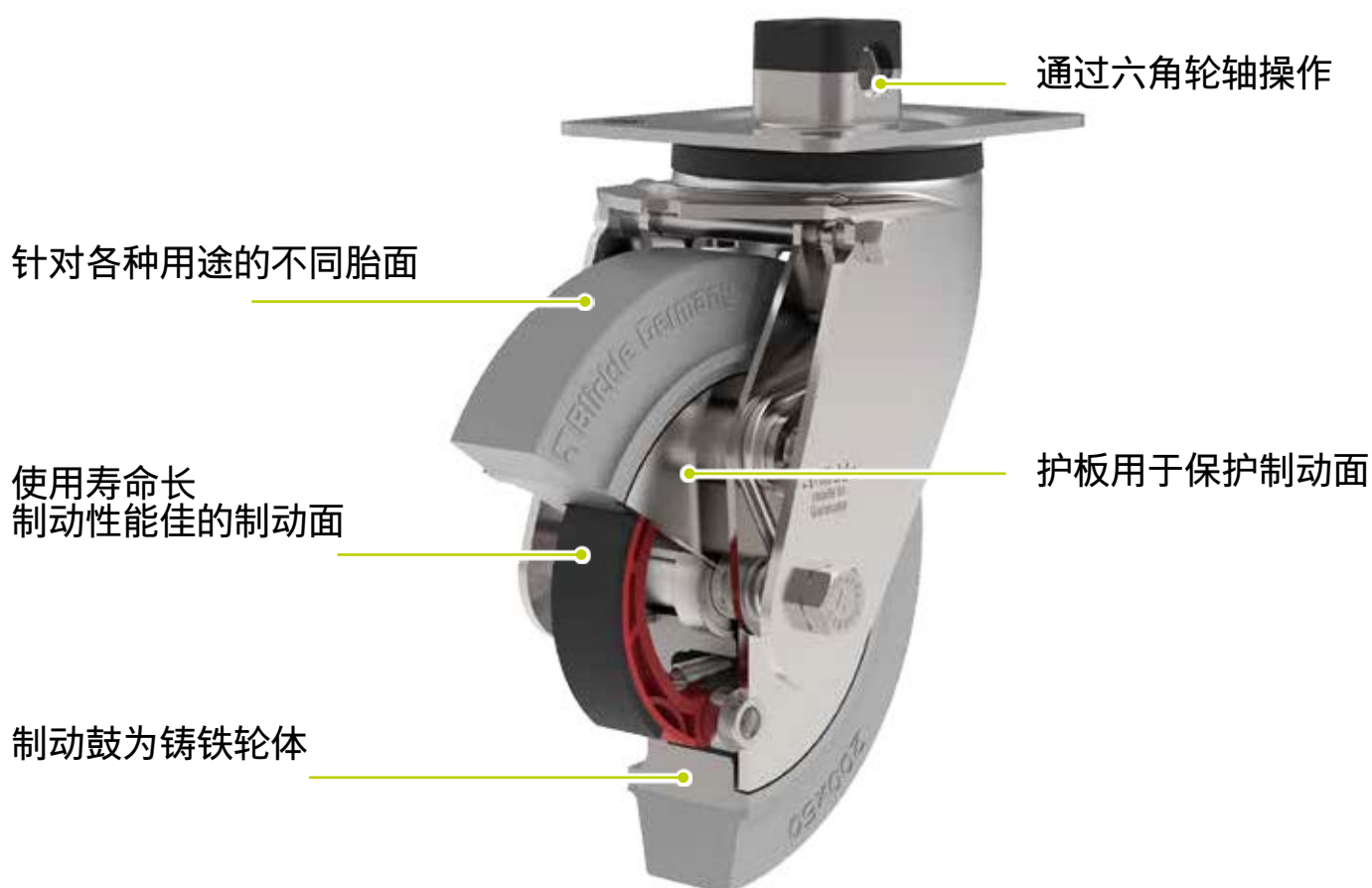
带鼓式制动器和紧急制动器的比克力万向和定向脚轮



2

服务于高安全要求。

带鼓式制动器和紧急制动器的万向和定向脚轮。



比克力鼓式制动器和紧急制动器 - 最高级别的工作安全。

比克力鼓式制动脚轮确保即使在移动中,操作人员也能时刻掌控车辆。

操作鼓式制动器时,两个内置于轮体中的制动面压向作为制动鼓的铸造轮体。传统的单轮和脚轮制动系统,通常只能在静止状态下操作,而装备鼓式制动器的脚轮,即使在行驶中,也可以降低车辆速度。

为满足更高的安全需求,比克力还提供大量产品组合,结合具有急停功能的万向脚轮和定向脚轮。人身安全始终是重中之重。在非操作状态下,制动器闭锁。操作激活时制动器松开,可以移动车辆。因此适合用作行驶和驻车制动器。操作简单、高制动力和可靠的工作原理,带鼓式制动器或紧急制动器的脚轮满足工作安全的最高要求。

带紧急制动器的万向脚轮

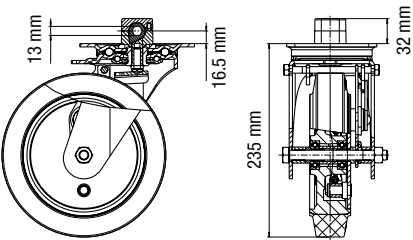
400 kg ✓RoHS



带紧急制动器的万向脚轮:
带紧急制动器的万向脚轮基于鼓式制动器脚轮的原理,但在非操作状态下,通过一个内置弹簧确保制动效果。
通过六角轮轴进行操作。



带紧急制动器和万向旋转制动器的万向脚轮:
带紧急制动器和万向旋转制动器的万向脚轮基于鼓式制动器脚轮的原理,但在非操作状态下,通过一个内置弹簧确保制动效果。
万向旋转机构牢牢锁住防止松脱。
通过六角轮轴进行操作。



GEV 单轮系列:
轮胎:采用优质弹性实心橡胶,具有平滑运行质量,硬度为 65° Shore A,无痕灰色。
轮体:采用坚固的灰铸铁,涂装,银色,带两个压入式滚珠轴承。



GST 单轮系列:
胎面:采用 Blickle Softthane® 优质聚氨酯弹性体,硬度为 75° Shore A,绿色,无痕,不染色。轮体:采用坚固的灰铸铁,涂装,银色,带两个压入式滚珠轴承。



GTH 单轮系列:
胎面:采用 Blickle Extrathane® 优质聚氨酯弹性体,硬度为 92° Shore A,浅棕色,无痕,不染色。轮体:采用坚固的灰铸铁,涂装,银色,带两个压入式滚珠轴承。

带紧急制动器的万向脚轮	带紧急制动器和万向旋转制动器的万向脚轮	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔距离 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	内六方尺寸 [mm]	偏心距 [mm]
L-GEV 200K-TM13-SG	L-GEV 200K-TTM13-SG	200	50	400	滚珠轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65
L-GST 200K-TM13	L-GST 200K-TTM13	200	50	400	滚珠轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65
L-GTH 200K-TM13	L-GTH 200K-TTM13	200	50	400	滚珠轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65

型号/附件



	其它单轮设计	定向制动器(松的) 1 x 360°	内六方尺寸为 11 mm 的脚轮
产品代码后缀	GB, GBS 系列	RI-05.03	
可提供	敬请垂询	所有	敬请垂询

带鼓式刹车器和紧急刹车器的定向脚轮

450 - 950 kg

✓RoHS



带鼓式刹车器的定向脚轮

带紧急刹车器的定向脚轮



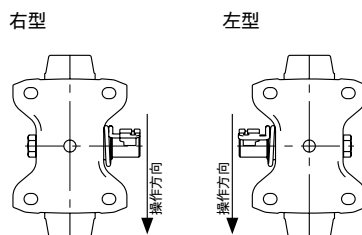
带鼓式刹车器的定向脚轮:

带鼓式制动器的定向脚轮可通过不同的控制方法,如导杆或拉绳,进行操作。通过封闭式轮架刹车闸瓦得以被保护,从而不受腐蚀和污染。由此使得刹车效果与湿度和行走轨道污染无关。



带紧急刹车器的定向脚轮:

带紧急刹车器的定向脚轮以鼓式刹车脚轮为基础,但在不操作的状态下,通过一个内置弹簧确保刹车作用。通过导杆或拉绳进行操作时,刹车器松开。



PS 系列单轮:

轮胎: 充气轮胎, 具有块状纹, 6 层轮胎帘层, 黑色。
轮辋: 采用坚固的灰铸铁, 涂漆, 铝白色, 带两个压入式滚珠轴承。



VLE 系列单轮:

轮胎: 采用超级弹性实心橡胶, 三层物料轮胎, 带块状纹, 韧性橡胶芯, 高弹性缓冲层, 耐磨轮面, 黑色。
轮辋: 采用坚固的灰铸铁, 涂漆, 铝白色, 带两个压入式滚珠轴承。



GST 系列单轮:

胎面: 采用 Blickle Softthane® 优质聚氨酯弹性体, 硬度为 75° Shore A, 绿色, 无痕, 不染色。轮体: 采用坚固的灰铸铁, 涂漆, 银色, 带两个压入式滚珠轴承。



GTH 系列单轮:

胎面: 采用 Blickle Extrathane® 优质聚氨酯弹性体, 硬度为 92° Shore A, 浅棕色, 无痕, 不染色。轮体: 采用坚固的灰铸铁, 涂漆, 银色, 带两个压入式滚珠轴承。



GB 系列单轮:

胎面: 采用 Blickle Bestthane® 优质聚氨酯弹性体, 硬度为 92° Shore A, 高动载承载能力, 棕色, 无痕, 不染色。轮体: 采用坚固的灰铸铁, 涂漆, 银色, 带两个压入式滚珠轴承。



GEV 系列单轮:

轮胎: 采用优质弹性实心橡胶, 具有平滑运行质量, 硬度为 65° Shore A, 黑色或无痕灰色。
轮体: 采用坚固的灰铸铁, 涂漆, 银色, 带两个压入式滚珠轴承。

带鼓式刹车器的定向脚轮	带紧急刹车器的定向脚轮*	轮径 [mm]	轮宽/ 胎宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板 尺寸 [mm]	螺栓孔间距 [mm]	螺栓孔 直径 [mm]
B-GEV 160K-TB	B-GEV 160K-TM	160	50	450	滚珠轴承	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 160K-TB-SG	B-GEV 160K-TM-SG	160	50	450	滚珠轴承	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 160K-TB	B-GTH 160K-TM	160	50	600	滚珠轴承	195	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 160K-TB	BH-GTH 160K-TM	160	50	800	滚珠轴承	202	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB	B-GEV 180K-TM	180	50	525	滚珠轴承	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB-SG	B-GEV 180K-TM-SG	180	50	525	滚珠轴承	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 180K-TB	B-GTH 180K-TM	180	50	600	滚珠轴承	215	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 180K-TB	BH-GTH 180K-TM	180	50	850	滚珠轴承	223	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB	B-GEV 200K-TM	200	50	600	滚珠轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB-SG	B-GEV 200K-TM-SG	200	50	600	滚珠轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GST 200K-TB	B-GST 200K-TM	200	50	600	滚珠轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 200K-TB	B-GTH 200K-TM	200	50	600	滚珠轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GB 200K-TB	B-GB 200K-TM	200	50	600	滚珠轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GST 200K-TB	BH-GST 200K-TM	200	50	800	滚珠轴承	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 200K-TB	BH-GTH 200K-TM	200	50	900	滚珠轴承	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GB 200K-TB	BH-GB 200K-TM	200	50	900	滚珠轴承	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-VLE 410K-TB *		405	105	950	滚珠轴承	473	200 x 160	160 x 120	14
BS-PS 430K-TB *		420	115	650	滚珠轴承	480	200 x 160	160 x 120	14

* 产品代码必须补充后缀 L 或 R, 表示左型或右型。

比克力 ALEV...-SG-AS 新系列。

抗静电单轮和脚轮,无痕灰色橡胶胎面



3

创新型, 抗静电。

比克力新产品: ALEV...-SG-AS 系列。



3

针对敏感应用领域的创新:采用弹性实心橡胶轮胎的无痕灰色抗静电单轮。

比克力丰富的抗静电单轮和脚轮产品组合通过创新的新产品得到进一步扩展:采用弹性实心橡胶轮胎的无痕灰色抗静电单轮。

抗静电单轮和脚轮作为重要的系统组件,广泛应用于医疗技术、电子和半导体行业、汽车工业和医院。此外,还应用于运输车。防止车辆或运输物品造成的静电放电,保护易损的运输物品免受损伤。

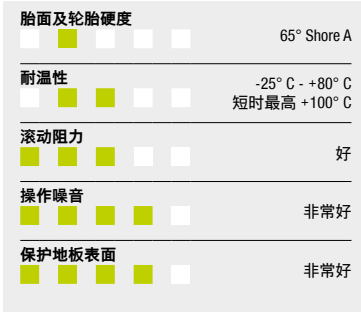
此前,橡胶胎面抗静电单轮只有黑色轮胎可选。其缺点是可能会在多种地面上留下痕迹。特别是在高卫生要求的行业,这将导致巨大的清洁工作和成本。比克力 ALEV 单轮系列现有全新的抗静电型号,配备弹性实心橡胶材质的无痕灰色轮胎。导电阻抗最大 10^7 Ohm,硬度 65° Shore A,操作时不产生任何痕迹。

系列:ALEV...-SG-AS

重型负载单轮采用弹性实心橡胶轮胎
“Blickle EasyRoll”, 铝制轮体, 抗静电

200 - 550 kg

✓RoHS



Blickle
EasyRoll



ALEV...-SG-AS 系列单轮:
轮胎:采用高品质弹性实心橡胶,具有平滑运行质量的“Blickle EasyRoll”,硬度 65° Shore A,操作舒适性极好,操作噪音低,滚动阻力小,高度保护地板,灰色,无痕,抗静电,硫化至轮体。
轮体:采用压铸铝合金。
轴承种类:
• 滚珠轴承:
两个压入式滚珠轴承,采用长寿润滑脂润滑。
其它特性:
导电阻抗 $\leq 10^7 \Omega$ 。
耐多种腐蚀性物质腐蚀,但不耐油腐蚀(参见 G15 目录第 36-37 页表格)。
耐温性: -25°C 至 +80°C,短时最高 +100°C。
环境温度超过 +60° C 时,承载能力降低。
正常使用条件下免维护。

单轮	轮径 (D) [mm]	轮宽 (T2) [mm]	负载 [kg]	轴承种类	轴孔直径 (d) [mm]	轮毂长度 (T1) [mm]
ALEV 100/15K-SG-AS	100	40	200	滚珠轴承	15	40
ALEV 125/15K-SG-AS	125	40	250	滚珠轴承	15	45
ALEV 160/20K-SG-AS	160	50	350	滚珠轴承	20	60
ALEV 200/20K-SG-AS	200	50	450	滚珠轴承	20	60
ALEV 200/25K-SG-AS	200	50	450	滚珠轴承	25	60
ALEV 250/20K-SG-AS	250	50	550	滚珠轴承	20	60
ALEV 250/25K-SG-AS	250	50	550	滚珠轴承	25	60

更多 型号参
见比克力 G15
总样本!

型号/
附件



导电版本,黑色
轮胎 *

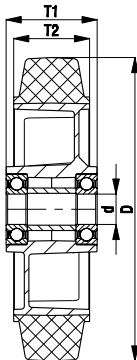
产品代码后缀

-EL

可提供

轮径 100、125、200
、250 mm

* 电阻值 $\leq 10^4 \Omega$



系列:L-ALEV...-SG-AS,B-ALEV...-SG-AS,
BH-ALEV...-SG-AS

钢板脚轮,中型负载设计,带顶板配件,
单轮配备弹性实心橡胶轮胎
“Blickle EasyRoll”,抗静电

200 - 500 kg

✓RoHS

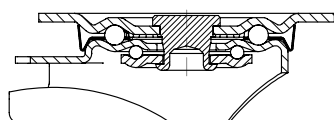


Blickle
EasyRoll



轮架:L/B/BH 系列 - 钢片压制成型,万向轮架在万向旋转机构中采用双滚珠轴承,带稳定的中心栓(轮径 160-250 mm),带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺,确保运行轻盈,最大限度地减小万向旋转寸动,并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。
螺栓轮轴。
镀锌,蓝色钝化,不含六价铬。

单轮:ALEV...-SG-AS 系列轮胎:采用高品质弹性实心橡胶,具有平滑运行质量的“Blickle EasyRoll”,硬度 65° Shore A,灰色,无痕,抗静电,电阻值 $\leq 10^9 \Omega$ 。
轮体:采用压铸铝合金。
轴承种类:两个压入式滚珠轴承。



万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮,带“stop-fix”制动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔距离 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	万向脚轮偏心距 [mm]
L-ALEV 100K-SG-AS	B-ALEV 100K-SG-AS	L-ALEV 100K-FI-SG-AS	100	40	200	滚珠轴承	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K-SG-AS	B-ALEV 125K-SG-AS	L-ALEV 125K-FI-SG-AS	125	40	200	滚珠轴承	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALEV 160K-SG-AS	B-ALEV 160K-SG-AS	L-ALEV 160K-FI-SG-AS	160	50	350	滚珠轴承	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 200K-SG-AS	B-ALEV 200K-SG-AS	L-ALEV 200K-FI-SG-AS	200	50	400	滚珠轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALEV 250K-3-SG-AS	BH-ALEV 250K-SG-AS	*	250	50	500	滚珠轴承	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* “stop-top”型制动器参见型号/附件

更多 型号参见
比克力 G15
总样本!

型号/
附件



	导电版本,黑色 轮胎	带“stop-top”制动器	带中央制动器 “central-stop”	定向制动器(适用) 1 x 360°	带塑料 (-FP) 或钢制 (-FS) 脚踏 ***
产品代码后缀	-EL	-ST	-CS11	参见 **	-FP / -FS
可提供	轮径 100, 125, 200, 250 mm	所有	轮径 160-200 mm	轮径参见 **	敬请垂询

** RI-03.01 适用于轮径 100 - 125 mm, RI-05.03 适用于轮径 160 - 200 mm (只用于没有制动器的万向脚轮)

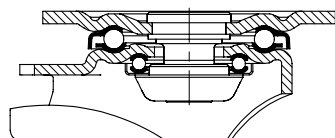
*** 塑料脚踏 (-FP) 适用于轮径 125 mm

系列:LH-ALEV...-SG-AS,BH-ALEV...-SG-AS

钢板脚轮,重型负载设计,带顶板配件,
单轮配备弹性实心橡胶轮胎
“Blickle EasyRoll”,抗静电

200 - 550 kg

✓RoHS



Blickle
EasyRoll



轮架:LH/BH 系列 - 采用重型钢板压制成型,万向轮架带重型轮叉和顶板配件,使用非常稳定的中心栓拧接和固定,万向旋转机构采用双滚珠轴承,另外通过四个特殊成型、硬化的轴承套盖进行加强,因此对震动和冲击特别不敏感。螺栓轮轴。
镀锌,蓝色钝化,不含六价铬。

单轮:ALEV...-SG-AS 系列轮胎:采用优质弹性实心橡胶,具有平滑运行质量的“Blickle EasyRoll”,硬度 65° Shore A,灰色,无痕,抗静电,电阻值 $\leq 10^9 \Omega$ 。轮体:采用压铸铝合金。轴承种类:两个压入式滚珠轴承。



万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮,带“stop-fix”制动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔距离 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	万向脚轮偏心距 [mm]
LH-ALEV 100K-1-SG-AS	BH-ALEV 100K-1-SG-AS	LH-ALEV 100K-1-FI-SG-AS	100	40	200	滚珠轴承	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3-SG-AS	BH-ALEV 100K-3-SG-AS	LH-ALEV 100K-3-FI-SG-AS	100	40	200	滚珠轴承	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 125K-1-SG-AS	BH-ALEV 125K-1-SG-AS	LH-ALEV 125K-1-FI-SG-AS	125	40	250	滚珠轴承	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3-SG-AS	BH-ALEV 125K-3-SG-AS	LH-ALEV 125K-3-FI-SG-AS	125	40	250	滚珠轴承	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 160K-SG-AS	BH-ALEV 160K-SG-AS	LH-ALEV 160K-FI-SG-AS	160	50	350	滚珠轴承	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 200K-SG-AS	BH-ALEV 200K-SG-AS	LH-ALEV 200K-FI-SG-AS	200	50	450	滚珠轴承	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALEV 250K-SG-AS	BH-ALEV 250K-SG-AS	*	250	50	550	滚珠轴承	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* “stop-top”型制动器参见型号/附件

更多 型号
参见比克力 G15
总样本!

型号/
附件



	导电版本,黑色轮胎	带“stop-top”制动器	带中央制动器“central-stop”	带“ideal-stop”制动器,总高度+17mm **	定向制动器(适用) 1 x 360°	带钢制脚挡
产品代码后缀	-EL	-ST	-CS13	-IS	参见 ***	-FS
可提供	轮径 100、125、200、250 mm	所有	轮径 160、200、250 mm	轮径 160、200、250 mm	轮径和板尺寸参见 ***	敬请垂询

** 合适的塑料适配器板,以补偿没有“ideal-stop”制动器的万向脚轮和定向脚轮的总高度:产品代码 AP3

*** RI-04.01 适用于轮径 100 - 125 mm,带护板 100x85 mm,RI-04.03 适用于轮径 100 - 125 mm,带护板 140x110 mm,RI-05.03 适用于轮径 160 - 200 mm (只用于没有制动器的万向脚轮)

材料专家。



我们的专长:完美。

能力、创造性、专业知识,创新由此产生。

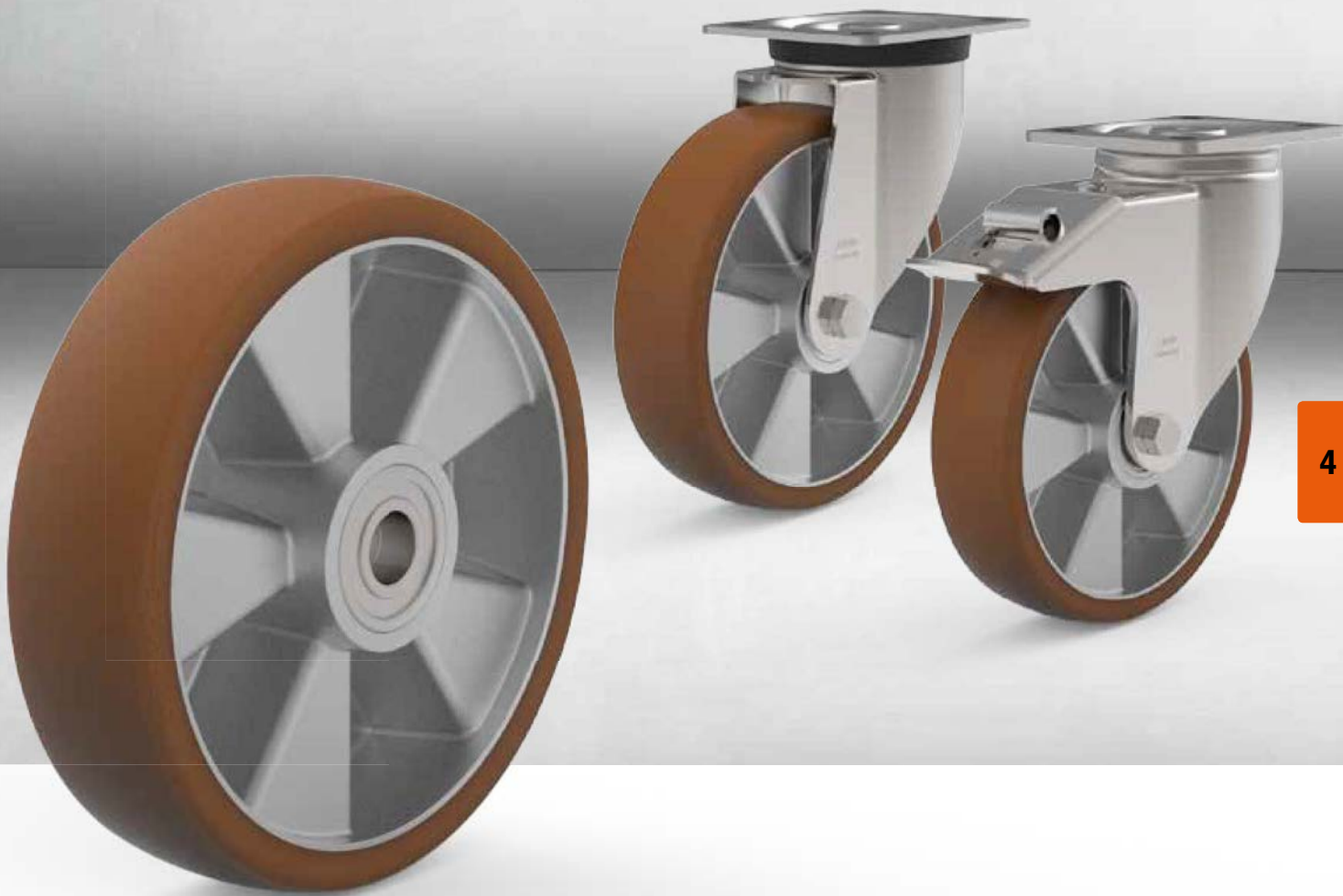
优化产品的第一步,就是找到完美的材料。经过几十年的努力,比克力已成为聚氨酯胎面方面领先的专家。

从混合到加工,每个生产细节都决定了聚氨酯的品质。无论材料配方还是材料加工都是确保质量的基石。

金属轮体经过全自动化喷砂、清洁和涂底漆。使用电脑控制的注塑机,采用低压热注塑工艺,浇铸聚氨酯。可直接掺入必要的添加剂,如颜料、活性剂或抗静电剂。经过多个定义的周期进行退火,使聚氨酯获得最佳的机械性能和动态性能。

Blickle胎面几何优化的全新ALB系列。

**滚动和旋转阻力非常低的
单轮和脚轮。**

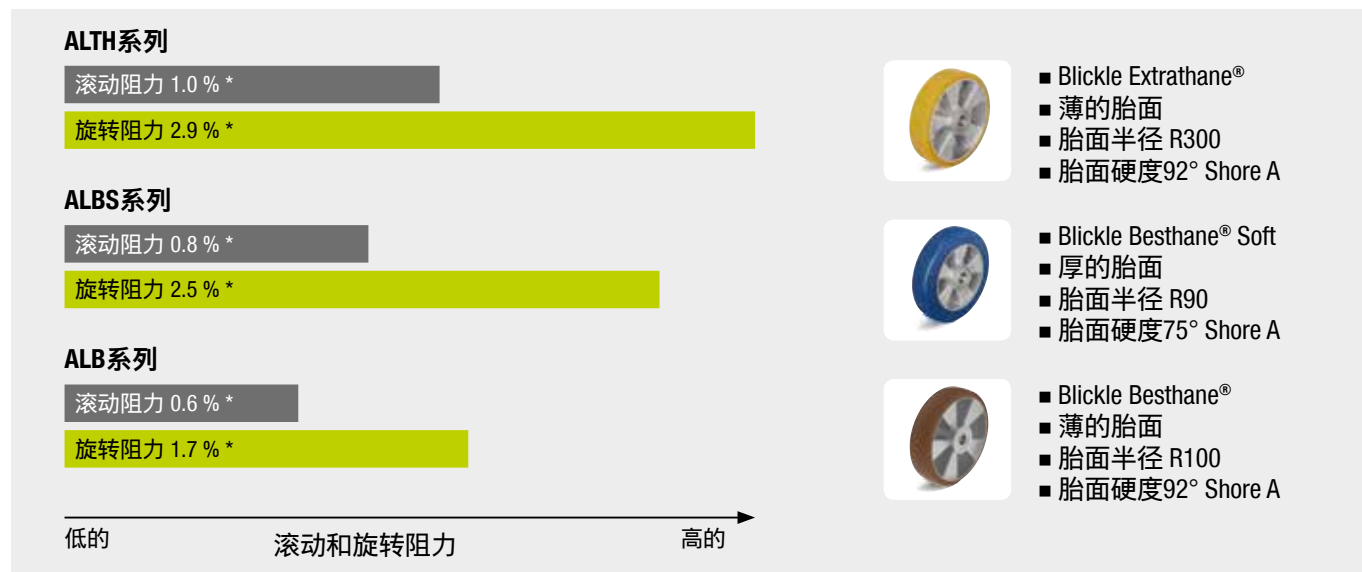


4

承载能力强,操作舒适度高。

全新 ALB 单轮系列具有专门优化的几何形状胎面。

不同聚氨酯单轮(轮径 \varnothing 200 mm)的滚动和旋转阻力对比



* 使用全新的,并在理想情况下使用相同支架负载300kg进行测试

4

使内部材料运输更加轻松省力:全新 ALB 单轮系列。

为了继续降低滚动和旋转阻力,比克力开发了全新的 ALB 单轮系列。针对运输高负载内部物流严苛的使用条件,降低移动运输物品所需的力愈发重要。

与比克力标准型聚氨酯单轮相比,使用化学反应浇铸的聚氨酯弹性体 Blickle Besthane® 作为胎面材料,再结合专门优化的胎面几何形状,滚动阻力最高可降低 40%。

由于具有较高的承载能力,该单轮也是线路拖车的不二之选。

在人体工学和工作安全要求较高的应用领域,ALB 单轮系列已经取得显著成就。



系列: ALB

重型负载单轮
采用聚氨酯胎面 Blickle Besthane®和
铝制轮体

350 - 1000 kg ✓RoHS



胎面及轮胎硬度 92° Shore A

耐温性 -25° C - +70° C
短时最高 +90° C

滚动阻力 杰出

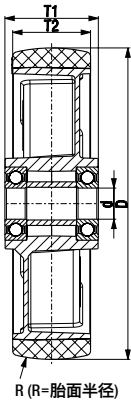
操作噪音 好

保护地板表面 好



ALB 系列单轮:
胎面: 通过化学反应浇筑的优质聚氨酯弹性体 Blickle Besthane®, 硬度为 92° Shore A, 行走噪音低, 滚动阻力极小, **动载承载能力**高, 保护地面, 非常耐磨, 抗切割和撕裂强度高, 棕色, 无痕, 不染色, 与轮体的化合效果极佳。
轮体: 采用压铸铝合金。
轴承种类:
• 滚珠轴承: 两个压入式滚珠轴承, 采用长寿命润滑脂润滑。
其它特性:
耐化学性高——耐多种腐蚀性物质腐蚀 (更多信息请参考比克力G15总样本第36-37页)。
耐温性: -25° C 至 +70° C, 短时最高 +90° C。
环境温度超过 +40° C 时, 承载能力降低。
正常使用条件下免维护。

单轮	轮径 (D) [mm]	轮宽 (T2) [mm]	4 km/h速度 时负载 [kg]	10 km/h速度 时负载 [kg]	16 km/h速度 时负载 [kg]	轴承种类	轴孔直径 (d) [mm]	轮毂长度 (T1) [mm]
ALB 101/15K	100	40	350	200	-	滚珠轴承	15	40
ALB 125/15K	125	40	350	200	-	滚珠轴承	15	45
ALB 150/20K	150	50	500	280	-	滚珠轴承	20	60
ALB 160/20K	160	50	550	300	-	滚珠轴承	20	60
ALB 200/20K	200	50	800	450	350	滚珠轴承	20	60
ALB 250/25K	250	60	1000	550	400	滚珠轴承	25	70

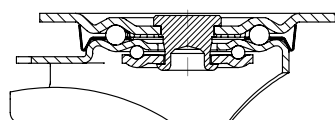


系列: L-ALB、B-ALB、BH-ALB

钢板脚轮, 中型负载设计,
带顶板配件, 单轮采用
聚氨酯胎面 **Blickle Besthane®**

200 - 500 kg

✓RoHS



轮架: L/B/BH 系列 - 采用钢压制成型, 万向轮架, 万向旋转机构采用双滚珠轴承, 带稳定的中心栓 (轮径 150-250 mm); 带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺, 确保运行轻盈, 最大限度地减小万向旋转寸动, 并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。
螺栓轮轴。
镀锌, 蓝色钝化, 不含六价铬。

单轮: ALB 系列 - 胎面: 采用优质聚氨酯弹性体 **Blickle Besthane®**, 硬度为 92° Shore A, 动承载能力高, 棕色, 无痕, 不染色。
轮体: 采用压铸铝合金。
轴承种类: 两个压入式滚珠轴承。



万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮 带制动器 “stop-fix”	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板 尺寸 [mm]	螺栓孔 间距 [mm]	螺栓孔 直径 [mm]	偏心距 万向脚轮 [mm]
L-ALB 101K	B-ALB 101K	L-ALB 101K-FI	100	40	200	滚珠轴承	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALB 125K	B-ALB 125K	L-ALB 125K-FI	125	40	200	滚珠轴承	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALB 150K	B-ALB 150K	L-ALB 150K-FI	150	50	400	滚珠轴承	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALB 160K	B-ALB 160K	L-ALB 160K-FI	160	50	400	滚珠轴承	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALB 200K	B-ALB 200K	L-ALB 200K-FI	200	50	400	滚珠轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALB 250K	BH-ALB 250K	*	250	60	500	滚珠轴承	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* “stop-top” 型制动器参见型号/附件

4

更多单轮
选择尽在
比克力G15
总样本!

型号/附件



	采用 “stop-top” 型制动器	采用 “central-stop” 型中 央制动器	定向 制动器 (松的) 1 x 360°	采用 塑料脚挡 (-FP) 或 钢制脚挡 (-FS) ***
产品代码后缀	-ST	-CS11	参见 **	-FP / -FS
可提供	所有	轮径 160+200 mm	单轮Ø参考**	敬请垂询

** RI-03.01用于单轮轮径Ø 100 - 125 mm, RI-05.03 用于单轮轮径 Ø 150 - 200 mm (只适用于万向不带刹车脚轮)

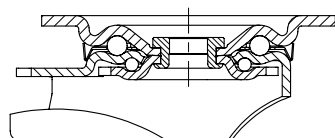
*** 塑料脚挡(-FP)用于单轮轮径125mm

系列: LK-ALB、BK-ALB、BH-ALB

钢板脚轮, 重型设计,
带顶板配件, 单轮采用
聚氨酯胎面 **Blickle Besthane®**

350 - 600 kg

✓RoHS



轮架: LK/BK/BH 系列 - 采用重型钢压制成型, 万向轮架, 万向旋转机构采用双滚珠轴承, 带稳定的中心栓 (轮径 150-200 mm); 带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺, 确保运行轻盈, 最大限度地减小万向旋转寸动, 并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。

螺栓轮轴。
镀锌, 蓝色钝化, 不含六价铬。

单轮: ALB 系列 - 胎面: 采用优质聚氨酯弹性体 **Blickle Besthane®**, 硬度为 92° Shore A, 动承载能力高, 棕色, 无痕, 不染色。
轮体: 采用压铸铝合金。
轴承种类: 两个压入式滚珠轴承。



万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮 带制动器 “stop-fix”	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板 尺寸 [mm]	螺栓孔 间距 [mm]	螺栓孔 直径 [mm]	偏心距 万向脚轮 [mm]
LK-ALB 101K-1	BK-ALB 101K-1	LK-ALB 101K-1-FI	100	40	350	滚珠轴承	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALB 101K-3	BK-ALB 101K-3	LK-ALB 101K-3-FI	100	40	350	滚珠轴承	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALB 125K-1	BK-ALB 125K-1	LK-ALB 125K-1-FI	125	40	350	滚珠轴承	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALB 125K-3	BK-ALB 125K-3	LK-ALB 125K-3-FI	125	40	350	滚珠轴承	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALB 150K	BH-ALB 150K	LK-ALB 150K-FI	150	50	500	滚珠轴承	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALB 160K	BH-ALB 160K	LK-ALB 160K-FI	160	50	550	滚珠轴承	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALB 200K	BH-ALB 200K	LK-ALB 200K-FI	200	50	600	滚珠轴承	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

更多单轮
选择尽在
比克力G15
总样本!

型号/附件



	采用 “stop-top” 型制动器	采用 “central-stop” 型中 央制动器	采用 “ideal-stop” 型制动器 总高度 +17 mm *	定向 制动器 (松的) 1 x 360°	采用钢制 脚挡
产品代码后缀	-ST	-CS11	-IS	参见 **	-FS
可提供	所有	轮径 100-125 mm	轮径 100、125、160、 200 带板 140x110	轮径和板尺寸参 见 **	敬请垂询

* 合适的塑料适配器板, 以补偿没有制动器 “ideal-stop” 的万向脚轮和定向脚轮的总高度: 产品代码 **AP3**

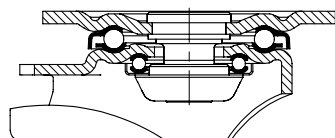
** **RI-05.01** 用于单轮轮径 Ø 100 - 125 mm mit Platte 100x85 mm, **RI-03.03** 用于单轮轮径 Ø 100 - 125 mm 带板 140x110 mm, **RI-05.03** 用于单轮轮径 Ø 150 - 200 mm (只适用于万向不带刹车脚轮)

系列: LH-ALB、BH-ALB

钢板脚轮, 重型负载设计,
带顶板配件, 单轮采用
聚氨酯胎面 **Blickle Besthane®**

350 - 900 kg

✓RoHS



轮架: LH/BH 系列 - 采用重型钢压制成型, 万向轮架带重型支架轮叉和顶板配件, 使用非常稳定的中心栓拧紧并固定, 万向旋转机构采用双滚珠轴承, 另外通过四个特殊成型、硬化的轴承套盖进行加强, 因此对震动及冲击特别不敏感。
螺栓轮轴。
镀锌, 蓝色钝化, 不含六价铬。

单轮: ALB 系列 - 胎面: 采用优质聚氨酯弹性体 Blickle Besthane®, 硬度为92° Shore A, 动承载能力高, 棕色, 无痕, 不染色。
轮体: 采用压铸铝合金。
轴承种类: 两个压入式滚珠轴承。



万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮 带制动器 “stop-fix”	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板 尺寸 [mm]	螺栓孔 间距 [mm]	螺栓孔 直径 [mm]	偏心距 万向脚轮 [mm]
LH-ALB 101K-1	BH-ALB 101K-1	LH-ALB 101K-1-FI	100	40	350	滚珠轴承	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALB 101K-3	BH-ALB 101K-3	LH-ALB 101K-3-FI	100	40	350	滚珠轴承	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALB 125K-1	BH-ALB 125K-1	LH-ALB 125K-1-FI	125	40	350	滚珠轴承	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALB 125K-3	BH-ALB 125K-3	LH-ALB 125K-3-FI	125	40	350	滚珠轴承	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALB 150K	BH-ALB 150K	LH-ALB 150K-FI	150	50	500	滚珠轴承	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALB 160K	BH-ALB 160K	LH-ALB 160K-FI	160	50	550	滚珠轴承	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALB 200K	BH-ALB 200K	LH-ALB 200K-FI	200	50	800	滚珠轴承	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALB 250K	BH-ALB 250K	*	250	60	900	滚珠轴承	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* “stop-top” 型制动器参见型号/附件

4

更多单轮
选择尽在
比克利G15
总样本!

型号/附件



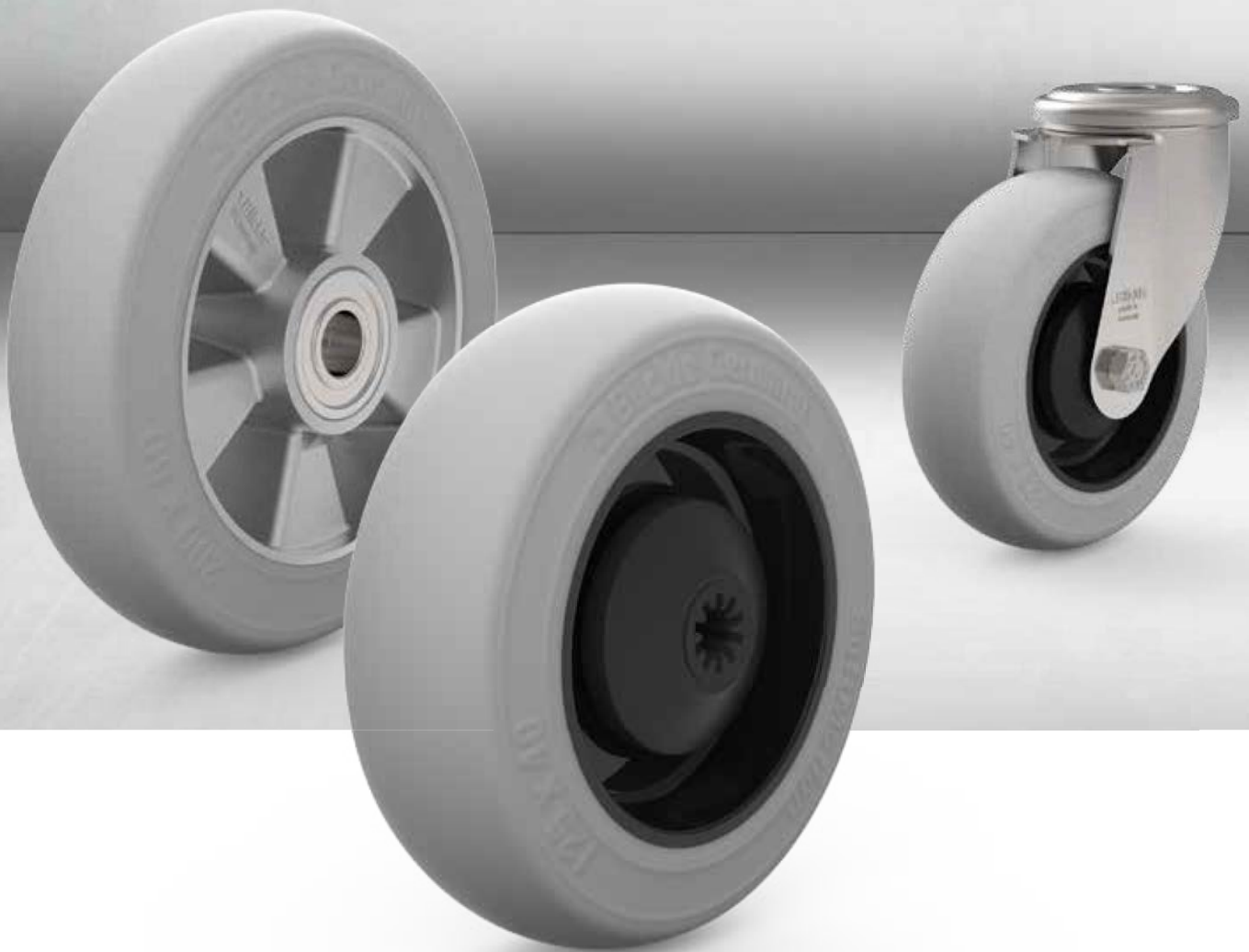
	采用 “stop-top” 型制动器	采用 “central-stop” 型中 央制动器	采用 “ideal-stop” 型制动器 总高度 +17 mm **	定向 制动器(松的) 1 x 360°	采用钢制 脚挡	搬运车制动器
产品代码后缀	-ST	-CS13	-IS	参见 ***	-FS	FF 125/150/160/200
可提供	所有	轮径 160-250 mm	轮径 160-250 mm	轮径和板尺寸参 见 ***	敬请垂询	轮径 125, 150, 160, 200 mm

** 合适的塑料适配器板, 以补偿没有制动器 “ideal-stop” 的万向脚轮和定向脚轮的总高度: 产品代码 AP3

*** RI-04.01 适用于轮径 100 - 125 mm 带板 100x85 mm, RI-04.03 适用于轮径 100 - 125 mm 带板 140x110 mm, RI-05.03 适用于轮径 150 - 200 mm (只用于没有制动器的万向脚轮)

减震性能好,舒适度极高。

Blickle SoftMotion。 软橡胶制成的单轮和脚轮。



5

针对震动敏感部件和物品的理想选择：

比克力 POES/ALES 系列。



追求更高的操作舒适性： Blickle SoftMotion 全新软橡胶系列。

对操作舒适性、运输物品减震性和降噪性要求极高的应用,全新的 Blickle SoftMotion 软橡胶系列是最佳解决方案。

5

软橡胶轮胎的胎面采用高品质弹性实心橡胶,滚动变得优雅且不留痕迹。

轮胎永久硫化固定在尼龙轮体 (POES 系列) 或铝制轮体 (ALES 系列) 上。由此,单轮也能很好的适用于侧向负载。

厚实的胎面减震垫,配合专门设计的胎面轮廓,实现平稳的移动。胎面硬度 55° Shore A,采用优质橡胶化合物,具有高弹性、低滚动阻力的优点。

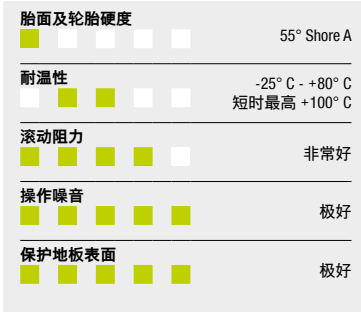
从手推车到运输震动敏感部件 - 全新 Blickle SoftMotion 软橡胶系列为您带来全新的操作体验。

系列:POES,ALES

单轮采用软橡胶轮胎“Blickle SoftMotion”，
尼龙或铝制轮体

120 - 350 kg

✓RoHS



POES/ALES 系列单轮:
轮胎:采用高品质弹性实心橡胶的“Blickle SoftMotion”,硬度 55° Shore A,操作舒适性极好,操作噪音极低,滚动阻力小,高度保护地板,无痕灰色,硫化至轮体。
轮体:POES 系列:采用优质耐冲击尼龙 6,颜色黑色。
ALES 系列:采用压铸铝合金。
轴承种类:
• 滚珠轴承 (C):一个中心喷入式密封滚珠轴承,采用长寿润滑脂润滑。
• 滚珠轴承:两个压入式滚珠轴承,采用长寿润滑脂润滑。
其它特性:
耐多种腐蚀性物质腐蚀,但不耐油腐蚀(参见 G15 目录第 36-37 页表格)。
耐温性:-25°C 至 +80°C,短时最高 +100°C。
环境温度超过 +35°C 时,承载能力降低。
正常使用条件下免维护。



单轮	轮径 (D) [mm]	轮宽 (T2) [mm]	负载 [kg]	轴承种类	轴孔直径 (d) [mm]	轮毂长度 (T1) [mm]
POES 102/8K-SG-FK *	100	32	120	滚珠轴承 (C)	8	36
POES 100/8K-SG	100	40	150	滚珠轴承 (C)	8	46
POES 127/8K-SG-FK *	125	32	150	滚珠轴承 (C)	8	36
POES 125/8K-SG	125	40	175	滚珠轴承 (C)	8	46
ALES 150/20K-SG	150	50	280	滚珠轴承	20	60
ALES 160/20K-SG	160	50	300	滚珠轴承	20	60
ALES 200/20K-SG	200	50	350	滚珠轴承	20	60

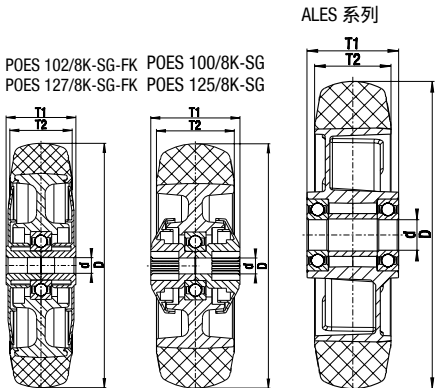
* 适用于轻型脚轮

型号/附件



单轮附带滚珠轴承密封件

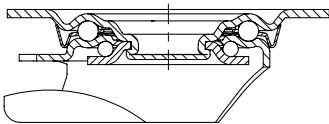
产品代码后缀	-KD
可提供	轮径 100-125 mm, 敬请垂询



系列:LE-POES,B-POES,LE-ALES,B-ALES

钢板脚轮带顶板配件,
单轮采用软橡胶轮胎
“Blickle SoftMotion”

150 - 300 kg ✓RoHS



轮架:LE/B 系列 - 采用钢板压制成型,万向轮架,万向旋转机构采用双滚珠轴承,带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺,确保运行轻盈,最大限度地减小万向旋转寸动,并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。螺栓轮轴。镀锌,蓝色钝化,不含六价铬。

单轮:POES,ALES 系列轮胎:采用高品质弹性实心橡胶的“Blickle SoftMotion”,硬度 55° Shore A,无痕灰色。轮体:POES 系列:采用高品质耐冲击的尼龙 6,黑色。ALES 系列:采用压铸铝合金。轴承种类:一个中心喷入式滚珠轴承 (C) 或两个压入式滚珠轴承。



万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮,带“stop-fix”制动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔距离 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	万向脚轮偏心距 [mm]
LE-POES 100K-SG	B-POES 100K-SG	LE-POES 100K-FI-SG	100	40	150	滚珠轴承 (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POES 125K-SG	B-POES 125K-SG	LE-POES 125K-FI-SG	125	40	150	滚珠轴承 (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-ALES 150K-SG	B-ALES 150K-SG	LE-ALES 150K-FI-SG	150	50	280	滚珠轴承	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-ALES 160K-SG	B-ALES 160K-SG	LE-ALES 160K-FI-SG	160	50	300	滚珠轴承	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-ALES 200K-SG	B-ALES 200K-SG	LE-ALES 200K-FI-SG	200	50	300	滚珠轴承	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

型号/附件

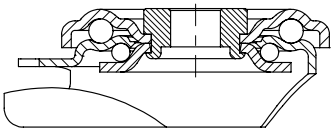


	POES 系列插图	带“stop-top”制动器	带中央制动器“central-stop”	轻型万向脚轮,带顶板配件	轻型定向脚轮,带顶板配件	轻型万向脚轮,带顶板配件和“stop-fix”制动器
产品代码后缀		-ST	-CS11	LKPA-POES 102K-SG-FK LKPA-POES 127K-SG-FK	BKPA-POES 102K-SG-FK BKPA-POES 127K-SG-FK	LKPA-POES 102K-FI-SG-FK LKPA-POES 127K-FI-SG-FK
可提供		轮径 150-200 mm	轮径 160-200 mm	轮径 100-125 mm	轮径 100-125 mm	轮径 100-125 mm

系列:LER-POES

钢板脚轮带螺栓孔,
单轮采用软橡胶轮胎
“Blickle SoftMotion”

150 kg ✓RoHS



轮架:LER 系列 - 采用钢板压制成型,万向旋转机构采用双滚珠轴承,带稳定的中心栓,通过对底板和球盖进行专用设计来保护球。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺,确保运行轻盈,最大限度地减小万向旋转寸动,并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。
螺栓轮轴。
镀锌,蓝色钝化,不含六价铬。

单轮:POES 系列 - 轮胎:采用高品质弹性实心橡胶的“Blickle SoftMotion”,硬度 55° Shore A,无痕灰色。轮体:采用高品质耐冲击的尼龙 6,黑色。轴承种类:一个中心喷入式滚珠轴承 (C)。

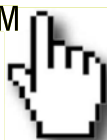


万向脚轮	万向脚轮, 带“stop-fix”制 动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板直径 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 [mm]
LER-POES 100K-SG	LER-POES 100K-FI-SG	100	40	150	滚珠轴承 (C)	125	70	13	36
LER-POES 125K-SG	LER-POES 125K-FI-SG	125	40	150	滚珠轴承 (C)	150	70	13	40

型号/附件



	轻型万向脚轮,带 螺栓孔	轻型定向脚轮,带 螺栓孔	轻型万向脚轮,带 螺栓孔和“stop-fix” 制动器
产品代码后缀	LKRA-POES 102K-SG-FK LKRA-POES 127K-SG-FK	BKRA-POES 102K-SG-FK BKRA-POES 127K-SG-FK	LKRA-POES 102K-FI-SG-FK LKRA-POES 127K-FI-SG-FK
可提供	所有	所有	所有



PRODUCT
FINDER

创新延续到万维网。

我们为数字化世界创造机动性。

一家创新型企业绝不会止步于产品开发。在比克力网站上，通过独特的“产品查找器”，只需三个简单步骤，访客就能直接查找到所需的合适产品。

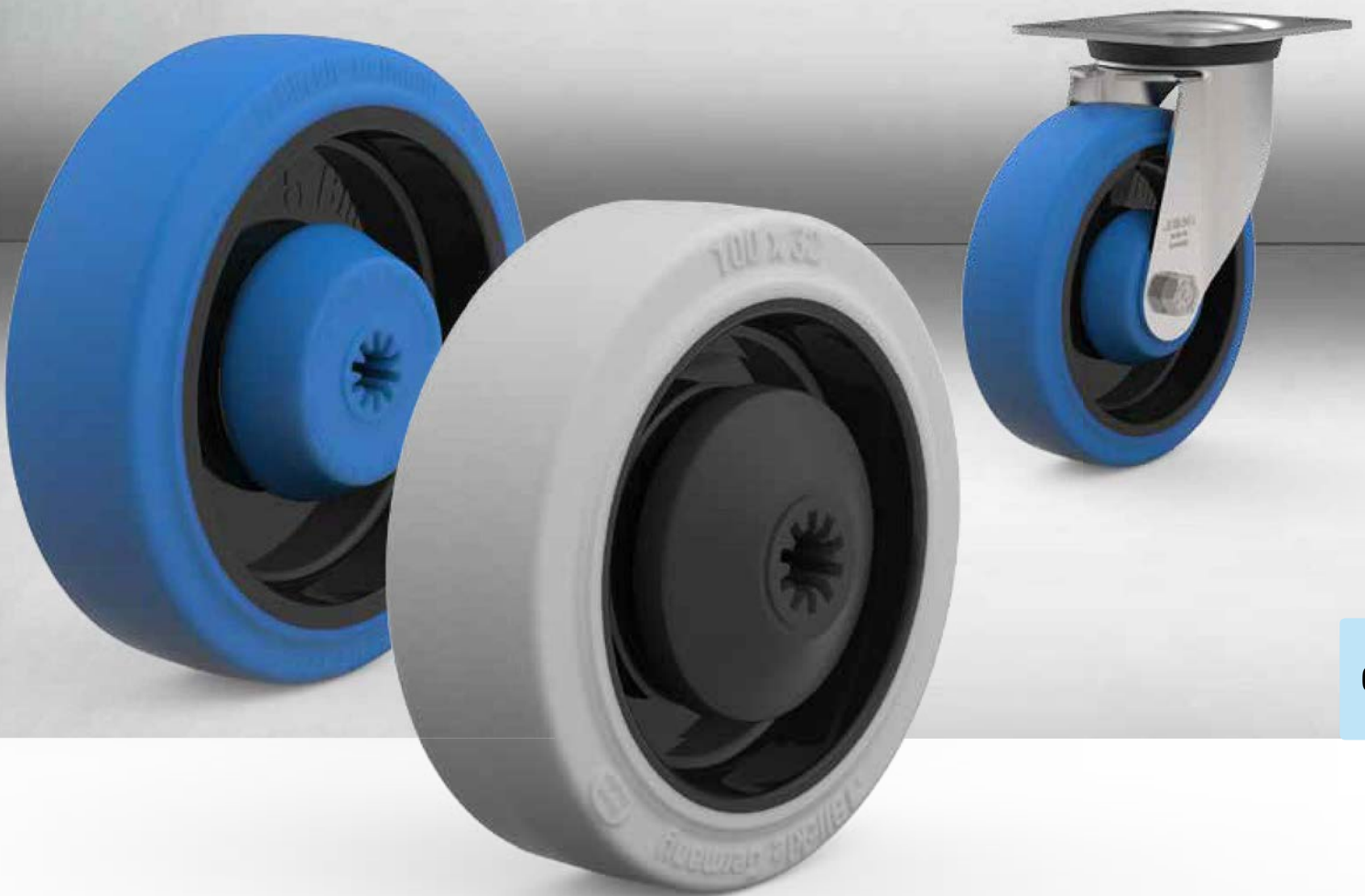
比克力从不让您在查找产品上浪费时间。点击三次，用户就能找到需要的产品，极其简单。比克力网站内容丰富且条理清晰。此外，通过比克力的 Facebook 公司主页，您还可以阅读头条新闻和有趣的花絮信息。

世界不停前进。邀您一起上路！



比克力的 P0EV 产品家族又添新成员。

采用弹性实心橡胶轮胎的 Allrounder。



丰富的产品种类带来的优势。

全新的单轮尺寸,更多用途:POEV 系列。



POEV 产品系列新成员 – 新尺寸单轮,更广泛的应用领域。

凭借出色的性价比,POEV 系列的 Allrounder 单轮几乎适用于所有应用和行业。由一个尼龙轮体和一个硫化弹性实心橡胶轮胎组成。

与装备标准实心橡胶胎面的单轮相比,采用具有运行平滑质量的优质弹性实心橡胶,不但负载更强,滚动阻力也明显降低。

这样的优点使 POEV 系列成为适用于众多用途的万能单轮。

轮径在 100 - 125 之间,POEV 系列单轮现供应更多规格,性价比也更高。与G15目录中标准规格同等表现的脚轮相比,新产品的的设计更加紧凑、更加优化。



系列:POEV...-SB,POEV...-SG

重型负载单轮采用弹性实心橡胶轮胎
“Blickle EasyRoll”,尼龙轮体

150 - 250 kg ✓RoHS

胎面及轮胎硬度

65° Shore A

耐温性

-25° C - +80° C
短时最高 +100° C

滚动阻力

非常好

操作噪音

非常好

保护地板表面

非常好

POEV 系列单轮:
轮胎:采用高品质弹性实心橡胶,具有平滑运行质量的“Blickle EasyRoll”,硬度 65° Shore A,操作舒适性极好,操作噪音低,滚动阻力小,高度保护地板,无痕蓝色 (-SB) 或无痕灰色 (-SG),硫化至轮体。
轮体:采用优质耐冲击尼龙 6,颜色黑色。
轴承种类:
• 滚珠轴承 (C):一个中心喷入式密封滚珠轴承,采用长寿润滑脂润滑。
其它特性:
耐多种腐蚀性物质的腐蚀,但不耐油腐蚀(参见 G15 目录第 36-37 页表格)。
耐温性:-25°C 至 +80°C,短时最高 +100°C。
环境温度超过 +35°C 时,承载能力降低。
正常使用条件下免维护。



单轮	轮径 (D) [mm]	轮宽 (T2) [mm]	负载 [kg]	轴承种类	轴孔直径 (d) [mm]	轮毂长度 (T1) [mm]
POEV 102/8-36K-SB	100	32	200	滚珠轴承 (C)	8	36
POEV 102/8K-SB	100	32	200	滚珠轴承 (C)	8	46
POEV 102/8-36K-SG	100	32	200	滚珠轴承 (C)	8	36
POEV 102/8K-SG	100	32	200	滚珠轴承 (C)	8	46
POEV 127/8K-SG-01	125	31	150	滚珠轴承 (C)	8	36
POEV 126/8K-SB-01	125	37	250	滚珠轴承 (C)	8	46
POEV 126/10K-SB-01	125	37	250	滚珠轴承 (C)	10	46
POEV 126/8K-SG-01	125	37	250	滚珠轴承 (C)	8	46
POEV 126/10K-SG-01	125	37	250	滚珠轴承 (C)	10	46

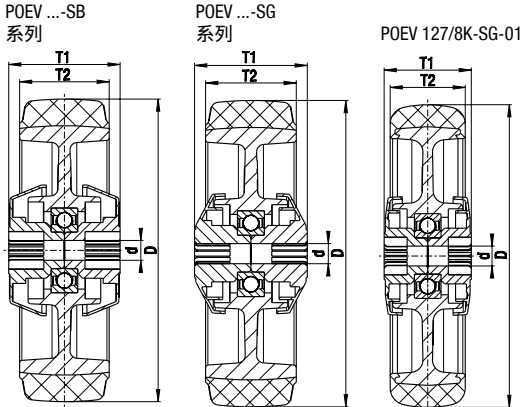
其他单轮直径参见 G15 目录 164 页

其他 型号参见
比克力 G15
总样本!

型号/
附件



	导电版本,黑色 轮胎	单轮附带滚珠轴承 密封件
产品代码后缀	-EL	-KD
可提供	敬请垂询	敬请垂询

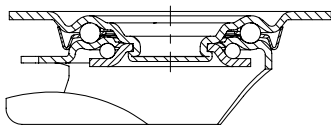


系列:LE-POEV,B-POEV

钢板脚轮带顶板配件,单轮采用弹性实心橡胶轮胎 “Blickle EasyRoll”

150 kg

✓RoHS



Blickle
EasyRoll

轮架:LE/B 系列 - 采用钢板压制成型,万向轮架,万向旋转机构采用双滚珠轴承,带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺,确保运行轻盈,最大限度地减小万向旋转寸动,并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。螺栓轮轴。镀锌,蓝色钝化,不含六价铬。

单轮:POEV 系列 - 轮胎:采用优质弹性实心橡胶,具有平滑运行质量的“Blickle EasyRoll”,硬度 65° Shore A,无痕蓝色 (-SB) 或无痕灰色 (-SG)。轮体:采用高品质耐冲击的尼龙 6,黑色。轴承种类:一个中心喷入式滚珠轴承 (C)。



万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮,带“stop-fix”制动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔距离 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	万向脚轮偏心距 [mm]
LE-POEV 102K-SB	B-POEV 102K-SB	LE-POEV 102K-FI-SB	100	32	150	滚珠轴承 (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 102K-SG	B-POEV 102K-SG	LE-POEV 102K-FI-SG	100	32	150	滚珠轴承 (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 126K-SB	B-POEV 126K-SB	LE-POEV 126K-FI-SB	125	37	150	滚珠轴承 (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 126K-SG	B-POEV 126K-SG	LE-POEV 126K-FI-SG	125	37	150	滚珠轴承 (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

6

其他单轮型号
参见比克力 G15
总样本!

型号/
附件



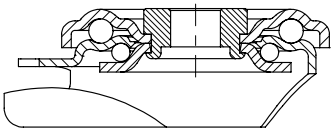
	无痕,灰色轮胎插图	导电型,黑色轮胎	定向制动器 (松的) 1 x 360° *	带塑料脚挡	轻型脚轮,带顶板配件
产品代码后缀		-EL	RI-03.01	-FP	
可提供		敬请垂询	所有	轮径 125 mm 敬请垂询	敬请垂询

* 只适用于没有制动器的万向脚轮

系列:LER-POEV

钢板脚轮带螺栓孔,
单轮采用弹性实心橡胶轮胎
“Blickle EasyRoll”

150 kg ✓RoHS



Blickle
EasyRoll

轮架:LER 系列 - 采用钢板压制成型,万向旋转机构采用双滚珠轴承,带稳定的中心栓,通过对底板和球盖进行专用设计来保护球。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺,确保运行轻盈,最大限度地减小万向旋转寸动,并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。
螺栓轮轴。
镀锌,蓝色钝化,不含六价铬。

单轮:POEV 系列 - 轮胎:采用优质弹性实心橡胶,具有平滑运行质量的“Blickle EasyRoll”,硬度 65° Shore A,无痕蓝色 (-SB) 或无痕灰色 (-SG)。
轮体:采用高品质耐冲击的尼龙 6,黑色。
轴承种类:一个中心喷入式滚珠轴承 (C)。

万向脚轮	万向脚轮, 带“stop-fix”制 动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板直径 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 [mm]
LER-POEV 102K-SB	LER-POEV 102K-FI-SB	100	32	150	滚珠轴承 (C)	125	70	13	36
LER-POEV 102K-SG	LER-POEV 102K-FI-SG	100	32	150	滚珠轴承 (C)	125	70	13	36
LER-POEV 126K-SB	LER-POEV 126K-FI-SB	125	37	150	滚珠轴承 (C)	150	70	13	40
LER-POEV 126K-SG	LER-POEV 126K-FI-SG	125	37	150	滚珠轴承 (C)	150	70	13	40

其他 型号参
见比克力 G15
总样本!

型号/
附件



	无痕灰色轮胎插图	导电版本,黑色 轮胎	带塑料脚挡	轻型脚轮,带螺 栓孔
产品代码后缀		-EL	-FP	
可提供		敬请垂询	轮径 125 mm 敬请垂询	敬请垂询

Equipment

transport construction technology design plant logistics medicine trains conveyors agricultural conveyor laundry drilling sweeping stage intralogist trolley offshore tugger FTS laboratory technical passenger picking

我们创造机动性。所有产品。各个领域。

为了满足各项要求,我们不断调整产品组合 - 从开发新材料到优化现有口碑产品,再到引进首创技术。由此,我们供应的标准产品已超过 30,000 件,几乎覆盖所有的应用领域。针对更特殊的要求,我们的专业咨询师和工程师为您量身定制特殊解决方案,以精确满足您的要求。

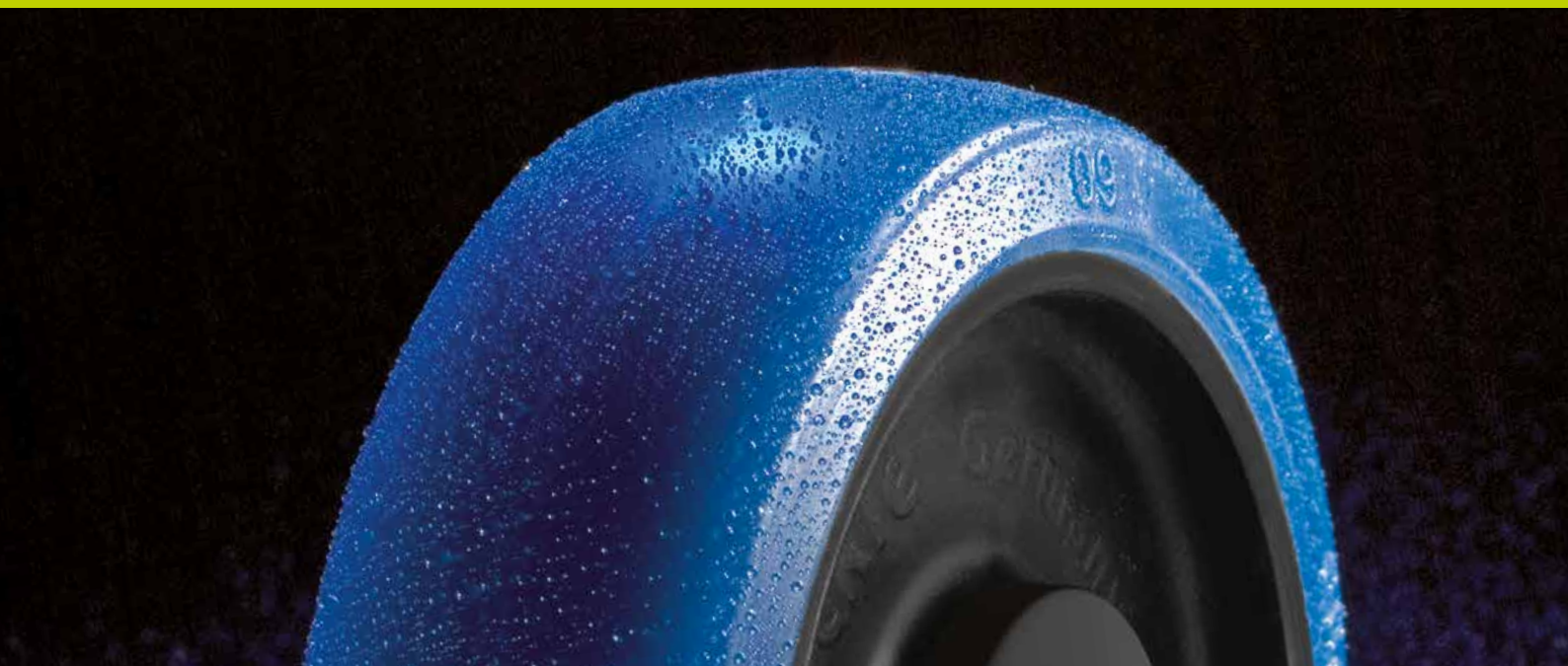
食品生产和医疗应用的理想选择。

POBS 单轮系列。 清洁工作是前提条件。



即使处于潮湿环境,也保证清洁的解决方案。

POBS 单轮系列。不损伤地板,操作舒适性好。



用于食品生产和所有卫生应用的最佳解决方案:比克力 POBS 单轮系列。

为了同样在卫生应用中结合低滚动阻力和高承载力,高操作舒适性和低地面损伤,比克力推出 POBS 系列,此产品系列已经成功应用于多个客户项目,现被纳入标准产品。

在传统工业领域中,由于具有高承载力、低地面损伤、低滚动阻力的优点,采用聚氨酯胎面的单轮和脚轮占据了行业领先地位,而在食品和卫生领域,由于经常处于潮湿的环境,坚硬的塑料单轮更受青睐。比克力 POBS 系列使聚氨酯胎面的舒适性更进一步。

超厚胎面采用通过化学反应浇铸的优质软质聚氨酯 Blicke Besthane® Soft,将其浇注到尼龙轮体上,实现潮湿环境中的无故障使用。

与采用聚氨酯胎面的传统单轮不同,这种单轮耐水解,抗腐蚀。还有一个优点是耐化学性高,耐多种腐蚀性物质。

系列:POBS

重型负载单轮,采用 Blickle Besthane® Soft 聚氨酯胎面,尼龙轮体

140 - 500 kg ✓RoHS

胎面及轮胎硬度

75° Shore A

耐温性

-25° C - +70° C
短时最高 +90° C

滚动阻力

极好

操作噪音

非常好

保护地板表面

非常好



POBS 系列单轮:
胎面:通过化学反应浇铸的优质聚氨酯弹性体 Blickle Besthane® Soft,硬度 75° Shore A,采用非常厚的弹性胎面,因此操作舒适性好,运行噪音低,滚动阻力极小,动态承载能力高,非常保护地板,极其耐磨,抗切割和撕裂强度高,蓝色,无痕,不染色,与轮体的化合效果极佳。
轮体:采用优质耐冲击尼龙 6,黑色。
轴承种类:

- 滚珠轴承 (C):一个中心喷入式密封滚珠轴承,防锈,采用长寿润滑脂润滑。
- 滚珠轴承 (CC):两个中心喷入式密封滚珠轴承,防锈,采用长寿润滑脂润滑。

其它特性:
抗腐蚀,耐水解。
耐化学性高,耐多种腐蚀性物质腐蚀(参见 G15 目录第 36-37 页表格)。
耐温性:-25°C 至 +70°C,短时最高 +90°C。
环境温度超过 +40°C 时,承载能力降低。
正常使用条件下免维护。

单轮	轮径 (D) [mm]	轮宽 (T2) [mm]	负载 [kg]	轴承种类	轴孔直径 (d) [mm]	轮毂长度 (T1) [mm]
POBS 80/8XKA	80	30	140	滚珠轴承 (C)	8	36
POBS 100x38/8XKA	100	38	200	滚珠轴承 (C)	8	46
POBS 100x38/10XKA	100	38	200	滚珠轴承 (C)	10	46
POBS 125/8XKA	125	40	250	滚珠轴承 (C)	8	46
POBS 125/10XKA	125	40	250	滚珠轴承 (C)	10	46
POBS 160/12XKA	160	50	400	滚珠轴承 (CC)	12	60
POBS 200/12XKA	200	50	500	滚珠轴承 (CC)	12	60

型号/附件

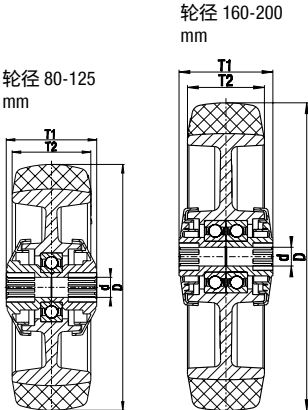
单轮附带滚珠轴承密封件

产品代码后缀

可提供

-XKD

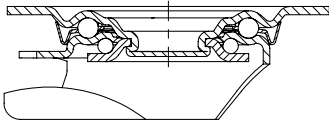
敬请垂询



系列:LEX-POBS,BX-POBS

不锈钢脚轮带顶板配件,单轮采用聚氨酯胎面 **Blickle Besthane® Soft**

140 - 300 kg ✓RoHS



轮架:LEX/BX 系列 - 采用优质铬镍不锈钢(材料代码:1.4301/AISI 304)冲压制成,万向轮架,万向旋转机构采用双滚珠轴承,带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺,确保运行轻盈,最大限度地减小万向旋转寸动,并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。所有零部件包括轮轴材料均耐腐蚀。螺栓轮轴。表面磨光滑。

单轮:POBS 系列 - 胎面:采用 Blickle Besthane® Soft 优质聚氨酯弹性体,硬度 75° Shore A,滚动阻力极小,动态承载能力高,耐水解,蓝色,无痕,不染色。轮体:采用高品质耐冲击的尼龙 6,黑色。轴承种类:一个中心喷入式防锈滚珠轴承 (C) 或两个中心喷入式防锈滚珠轴承 (CC)。



万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮,带“stop-fix”制动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔距离 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	万向脚轮偏心距 [mm]
LEX-POBS 80XKA	BX-POBS 80XKA	LEX-POBS 80XKA-FI	80	30	140	滚珠轴承 (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POBS 100XKA	BX-POBS 100XKA	LEX-POBS 100XKA-FI	100	38	150	滚珠轴承 (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POBS 125XKA	BX-POBS 125XKA	LEX-POBS 125XKA-FI	125	40	150	滚珠轴承 (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POBS 160XKA	BX-POBS 160XKA	LEX-POBS 160XKA-FI	160	50	300	滚珠轴承 (CC)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POBS 200XKA	BX-POBS 200XKA	LEX-POBS 200XKA-FI	200	50	300	滚珠轴承 (CC)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

7

型号/附件



带“ideal-stop”制动器*

产品代码后缀

-IS

可提供

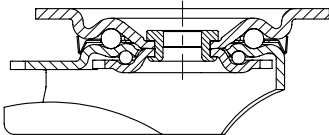
轮径 160-200 mm

* 总高度不变

系列:LKX-POBS,BKX-POBS

不锈钢重型负载脚轮带顶板配件,单轮采用聚氨酯胎面 **Blickle Besthane® Soft**

200 - 500 kg ✓RoHS



Blickle Besthane® Soft

轮架:LKX/BKX 系列 - 采用优质铬镍不锈钢厚钢板(材料代码:1.4301/AISI 304)压制成型,万向轮架,万向旋转机构采用双滚珠轴承,带稳定的中心栓(轮径 160-200 mm),带万向旋转机构密封件。万向旋转机构采用比克力专用动载铆接工艺,确保运行轻盈,最大限度地减小万向旋转寸动,并且通过对球轨道进行冷作硬化而达到长使用寿命。
所有零部件包括轮轴材料均耐腐蚀。
螺栓轮轴。
表面磨光滑。

单轮:POBS 系列 - 胎面:采用 Blickle Besthane® Soft 优质聚氨酯弹性体,硬度 75° Shore A,滚动阻力极小,动态承载能力高,耐水解,蓝色,无痕,不染色。
轮体:采用高品质耐冲击的尼龙 6,黑色。
轴承种类:一个中心喷入式防锈滚珠轴承 (C) 或两个中心喷入式防锈滚珠轴承 (CC)。



万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮,带“stop-fix”制动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板尺寸 [mm]	螺栓孔距离 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	万向脚轮偏心距 [mm]
LKX-POBS 100XKA-1	BKX-POBS 100XKA-1	LKX-POBS 100XKA-1-FI	100	38	200	滚珠轴承 (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POBS 125XKA-1	BKX-POBS 125XKA-1	LKX-POBS 125XKA-1-FI	125	40	250	滚珠轴承 (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POBS 125XKA-3	BKX-POBS 125XKA-3	LKX-POBS 125XKA-3-FI	125	40	250	滚珠轴承 (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POBS 160XKA	BKX-POBS 160XKA	LKX-POBS 160XKA-FI	160	50	400	滚珠轴承 (CC)	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POBS 200XKA	BKX-POBS 200XKA	LKX-POBS 200XKA-FI	200	50	500	滚珠轴承 (CC)	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

型号/附件



带“stop-top”制动器

产品代码后缀	-ST
可提供	轮径 160-200 mm

再创殊荣。



比克力成为创业榜样。

荣获“2017 全球市场领导者——未来的第一”

谁将成为未来世界的市场领袖？圣加伦大学的 Henri B. Meier Unternehmensschule 与德国全球市场领导者学会 (ADWM) 合作，为此奖项提名了德国、奥地利和瑞士的多家企业。

评定方法：通过透明的选拔标准，即全球领先者指数，确定获奖者。该奖项颁发给在其行业内成功经营和创新的榜样企业。正如比克力。在过去的一年，比克力出色的达成了所有要求。

对比克力而言，这一奖项不但是对现有成绩的认可，更是一种激励，推动我们继续提升产品质量、客户满意度和经济性，在未来继续捍卫这项荣誉。

比克力塑料双脚轮。

Blickle MOVE。
双轮移动效果更佳。



red dot award 2014
winner



Focus Open 2014
Special Mention

通过严格考验的新型脚轮:

MOVE

轮体采用尼龙制成

可选彩色位置标识

符合人体工程学的踏板,
用于控制单轮和万向旋
转头制动

追求最佳机动性 - 绝不妥协。

我们的要求很简单:为各个用途研发出最优质的单轮和脚轮。通过最新的创新产品——塑料双脚轮 **Blickle MOVE**,再次证明了我们的技术领先地位。

We innovate mobility - 全新塑料双轮 **Blickle MOVE** 为客户带来明显的优势: 最优质的胎面实现更高的平稳性和可操作性。采用紧凑型结构、明晰的外形设计及高质量表面,预留出更多的设计空间。从而使 **Blickle MOVE** 易于清洁,满足各项清洁和卫生要求。现代化的生产过程,精巧的可选彩色位置标识和完美的制造工艺成就最优质的产品。

尽管重量减轻,**Blickle MOVE** 提升的机械强度却更加令人信服。总之:得益于结合不同色彩的时尚设计,**Blickle MOVE** 的外观相当吸睛,让人印象深刻。所有这些特性为不同领域的应用带来显著优势,无论是医疗设备、运输系统、厨房电器或家具设计。不断追求高负荷机动性,绝不妥协!

组件。

万向旋转机构带双密封精密滚珠轴承

紧凑型轮架采用加强型尼龙制成

双侧密封的精密滚珠轴承

胎面采用优质热塑性聚氨酯 (TPU) 制成

为脚轮增值的证据。

- 高负载和操作安全性 – 最佳尺寸和设计
- 最大化的运行舒适度和最好的运行特性 – 无痕 TPU 胎面
- 低噪音排放 – 优化的结构和使用高品质材料
- 紧凑型设计 – 安装高度和轮径的最佳比例
- 加强型尼龙制轮架 – 在高温、潮湿的环境中保持尺寸稳定性
- 以资源友好的方式使用原材料,同时实现最大化稳定性 – 有限元法计算和 3D 设计
- 完美的操作和安装 – 丰富的附件分类和固定安装配件
- 易于清洁,可以机洗 – 密封件,光滑的表面结构,容易操作,可选耐腐蚀设计
- 踏板位置彩色标识 – 可选购
- 导电型号符合 DIN EN 12527 – 可选购

MOVE.选件。

轮架和轴承。

轮架专门针对更高的稳定性、耐冲击性和使用寿命要求而设计。只选用强化型、高品质的尼龙材料,具有耐冲击、结实耐用和耐化学性的优点。设计尺寸时,比克力工程师通过有限元法模拟得到最佳的应力曲线,通过使用优质原材料达到节能。

万向旋转机构内置两个密封的精密滚珠轴承,确保在恶劣使用条件下的最佳旋转性能和高操作安全。轮子轴承采用优质滚珠轴承设计,轴承缝隙极小,实现绝对平稳和轻松的操作,同时没有噪音。



单轮和胎面。

硬度、形状和胎面材质对操作舒适性、平滑运行以及脚轮的起动阻力、滚动阻力和旋转阻力有巨大的影响。为满足不同的要求,我们默认为 MOVE 搭配了采用优质热塑性聚氨酯 (TPU) 胎面的PATH单轮。这样具有保护地板、噪音小、耐磨、无痕、不染色、耐腐蚀性物质腐蚀的优点。

TPU 的使用温度范围在 -20°C 到 $+60^{\circ}\text{C}$ 之间,短时最高 $+90^{\circ}\text{C}$,胎面硬度 94°Shore A ,注塑到尼龙轮体上。



可选的制动位置标识。

做为Blickle MOVE 塑料脚双轮独一的卖点,可选的制动位置标识显示制动器的操作状态。



不锈钢版本。

所有供应的脚轮型号均可选择不锈钢版本。所有的金属部件,例如万向旋转机构和单轮中的滚珠轴承及轴,均采用铬镍钢制成,可以抵抗潮湿环境和腐蚀损伤。



导电性。

MOVE 系列可采用导电设计,按照 DIN EN 12527 标准实现 $R < 10^4 \Omega$ 的电阻值。导电性防止静电产生,同时避免操作人员触电风险。



颜色。

由于我们是塑料技术领域的专家,只在位于德国的总部进行生产,所以我们的配色方案也十分灵活,可以满足客户的个性化要求。基础型号有 RAL 9002 灰白色和 RAL 7001 银灰色两种可选。

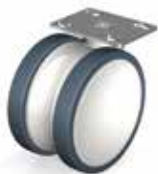


固定安装配件。

我们提供种类丰富的固定安装配件,实现简单快捷的安装。无论您选择哪一种产品设计,我们都能提供合适的解决方案。我们愿意为您提供 MOVE 接口型号的专业建议。下文详细说明和列举了所有的固定安装方式和产品。



螺栓孔



顶板配件



插栓



螺纹杆



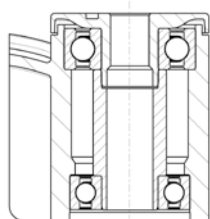
扩展配件

系列:LKD-PATH

Blickle MOVE 塑料双脚轮,灰白色,单轮采用热塑性聚氨酯胎面

125 - 150 kg

✓RoHS



reddot award 2014
winner



Focus Open 2014
Special Mention

轮架:LKD 系列 - 采用高品质耐冲击强化尼龙 6,万向旋转机构采用双密封精密滚珠轴承,带螺栓孔,RAL 9002 灰白色。

单轮:PATH 系列 - 胎面:采用优质热塑性聚氨酯 (TPU), 硬度 94° Shore A,灰色,无痕。
轮体:采用优质耐冲击尼龙 6,RAL 9002 灰白色。
轴承种类:精密滚珠轴承

耐温性:-20° C 至 +60° C。
环境温度超过 +30° C 时,承载能力降低。



万向脚轮	万向脚轮, 带“stop-fix”制 动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板直径 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 [mm]
LKD-PATH 125K	LKD-PATH 125K-FI	125	80	125	滚珠轴承	130	42	13	40
LKD-PATH 125K-11	LKD-PATH 125K-11-FI	125	80	125	滚珠轴承	130	42	11	40
LKD-PATH 150K	LKD-PATH 150K-FI	150	80	150	滚珠轴承	155	42	13	53
LKD-PATH 150K-11	LKD-PATH 150K-11-FI	150	80	150	滚珠轴承	155	42	11	53

防锈型塑料双脚轮参见 68 页

型号/附件



	导电型 R < 10 ⁴ Ω	带镀锌钢制螺 纹杆 M10 x 20 * M12 x 20	带镀锌插栓	带顶板配件 **	带中央制动 器“central-stop”	带扩展配件 *	“stop-fix”制动器 带彩色标识	具有特殊颜色
技术说明页码			71	71		70		
产品代码后缀	-ELS	-GS10 / -GS12	-ZA51 / -ZA55 / -ZA58	-P25 / -P26	-CS11-28 / -CS11- 32	参见第 70 页		
可提供	所有	所有	所有	敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询

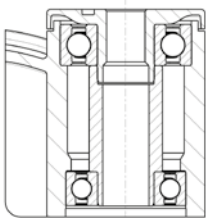
* 负载降低

** 脚轮总高度增加 8 mm。

系列:LKDG-PATH

Blickle MOVE 塑料双脚轮,银灰色,单轮采用热塑性聚氨酯胎面

125 - 150 kg ✓RoHS



reddot award 2014
winner



Focus Open 2014
Special Mention

轮架:LKDG 系列 - 采用高品质耐冲击强化尼龙 6,万向旋转机构采用双密封精密滚珠轴承,带螺栓孔,RAL 7001 银灰色。

单轮:PATH 系列 - 胎面:采用优质热塑性聚氨酯 (TPU), 硬度 94° Shore A,灰色,无痕。
轮体:采用优质耐冲击尼龙 6,RAL 7001 银灰色。
轴承种类:精密滚珠轴承

耐高温:-20° C 至 +60° C。
环境温度超过 +30° C 时,承载能力降低。



万向脚轮	万向脚轮, 带“stop-fix”制 动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板直径 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 [mm]
LKDG-PATH 125K	LKDG-PATH 125K-FI	125	80	125	滚珠轴承	130	42	13	40
LKDG-PATH 125K-11	LKDG-PATH 125K-11-FI	125	80	125	滚珠轴承	130	42	11	40
LKDG-PATH 150K	LKDG-PATH 150K-FI	150	80	150	滚珠轴承	155	42	13	53
LKDG-PATH 150K-11	LKDG-PATH 150K-11-FI	150	80	150	滚珠轴承	155	42	11	53

防锈型塑料双脚轮参见 69 页

型号/附件



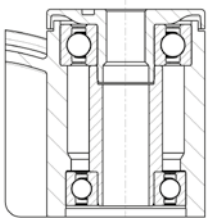
	导电型 R < 10 ⁴ Ω	带镀锌钢制螺 纹杆 M10 x 20 * M12 x 20	带镀锌插栓	带顶板配件 **	带中央制动 器“central-stop”	带扩展配件 *	“stop-fix”制动器 带彩色标识	具有特殊颜色
技术说明页码			71	71		70		
产品代码后缀	-ELS	-GS10 / -GS12	-ZA51 / -ZA55 / -ZA58	-P25 / -P26	-CS11-28 / -CS11- 32	参见第 70 页		
可提供	所有	所有	所有	敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询

* 负载降低
** 脚轮总高度增加 8 mm。

系列:LKDX-PATH

Blickle MOVE 塑料双脚轮,防锈,灰白色,单轮采用热塑性聚氨酯胎面

125 - 150 kg ✓RoHS



reddot award 2014 winner



Focus Open 2014 Special Mention

轮架:LKDX 系列 - 采用高品质耐冲击强化尼龙 6,万向旋转机构采用双密封精密不锈钢滚珠轴承,带螺栓孔,RAL 9002 灰白色。
所有零部件包括轴材料均耐腐蚀。

单轮:PATH 系列 - 胎面:采用优质热塑性聚氨酯 (TPU),硬度 94° Shore A,灰色,无痕。
轮体:采用优质耐冲击尼龙 6,RAL 9002 灰白色。
轴承种类:不锈钢制成的精密滚珠轴承。

耐温性:-20° C 至 +60° C。
环境温度超过 +30° C 时,承载能力降低。



万向脚轮	万向脚轮,带“stop-fix”制动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板直径 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 [mm]
LKDX-PATH 125XK	LKDX-PATH 125XK-FI	125	80	125	滚珠轴承	130	42	13	40
LKDX-PATH 125XK-11	LKDX-PATH 125XK-11-FI	125	80	125	滚珠轴承	130	42	11	40
LKDX-PATH 150XK	LKDX-PATH 150XK-FI	150	80	150	滚珠轴承	155	42	13	53
LKDX-PATH 150XK-11	LKDX-PATH 150XK-11-FI	150	80	150	滚珠轴承	155	42	11	53

型号/附件



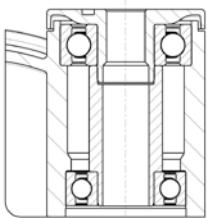
	导电型 R < 10 ⁴ Ω	不锈钢制螺纹杆 M10 x 20 * M12 x 20	带不锈钢插栓	带不锈钢顶板配件 **	带塑料扩展配件 *	“stop-fix”制动器带 彩色标识	具有特殊颜色
技术说明页码			71	71	70		
产品代码后缀	-ELS	-GSX10 / -GSX12	-ZAX51 / -ZAX55 / -ZAX58	-PX25 / -PX26	参见第 70 页		
可提供	所有	所有	所有	敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询

* 负载降低
** 脚轮总高度增加 8 mm。

系列:LKDGX-PATH

Blickle MOVE 塑料双脚轮,防锈,银灰色,单轮采用热塑性聚氨酯胎面

125 - 150 kg ✓RoHS



轮架:LKDGX 系列 - 采用高品质耐冲击强化尼龙 6,万向旋转机构采用双密封精密不锈钢滚珠轴承,带螺栓孔,RAL 7001 银灰色。
所有零部件包括轴材料均耐腐蚀。

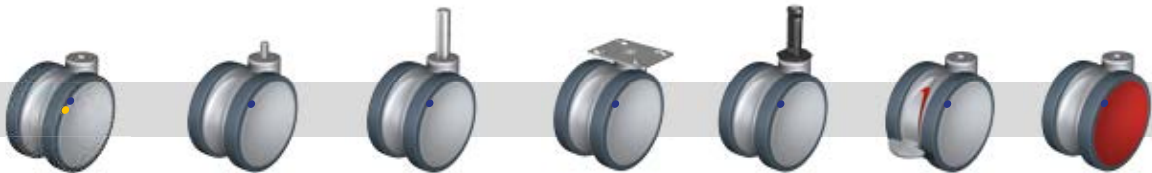
单轮:PATH 系列 - 胎面:采用优质热塑性聚氨酯 (TPU),硬度 94° Shore A,灰色,无痕。
轮体:采用优质耐冲击尼龙 6,RAL 7001 银灰色。
轴承种类:不锈钢制成的精密滚珠轴承。

耐温性:-20° C 至 +60° C。
环境温度超过 +30° C 时,承载能力降低。



万向脚轮	万向脚轮,带“stop-fix”制动器	轮径 [mm]	轮宽 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板直径 [mm]	螺栓孔直径 [mm]	偏心距 [mm]
LKDGX-PATH 125XK	LKDGX-PATH 125XK-FI	125	80	125	滚珠轴承	130	42	13	40
LKDGX-PATH 125XK-11	LKDGX-PATH 125XK-11-FI	125	80	125	滚珠轴承	130	42	11	40
LKDGX-PATH 150XK	LKDGX-PATH 150XK-FI	150	80	150	滚珠轴承	155	42	13	53
LKDGX-PATH 150XK-11	LKDGX-PATH 150XK-11-FI	150	80	150	滚珠轴承	155	42	11	53

型号/附件



	导电型 R < 10 ⁴ Ω	不锈钢制螺纹杆 M10 x 20 * M12 x 20	带不锈钢插栓	带不锈钢顶板配件 **	带塑料扩展配件 *	“stop-fix”制动器带彩色标识	具有特殊颜色
技术说明页码			71	71	70		
产品代码后缀	-ELS	-GSX10 / -GSX12	-ZAX51 / -ZAX55 / -ZAX58	-PX25 / -PX26	参见第 70 页		
可提供	所有	所有	所有	敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询

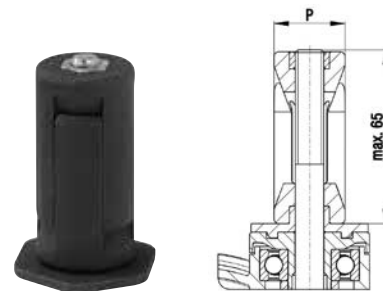
* 负载降低
** 脚轮总高度增加 8 mm。

Blickle MOVE 塑料双脚轮的型号/附件



圆管的塑料扩展配件

产品代码后缀	防锈型产品代码后缀	管子内部尺寸 (P) [mm]	可为导电型以外的所有 Blickle MOVE 塑料双脚轮提供。脚轮和扩展插杆形状吻合,防止松脱。安装长度最大为 65 mm。脚轮总高度增加 5 mm。保留技术变更权利。敬请垂询。
-ER62	-EXR62	Ø 20 x 25	
-ER63	-EXR63	Ø 25 x 30	
-ER64	-EXR64	Ø 30 x 35	
-ER65	-EXR65	Ø 35 x 40	



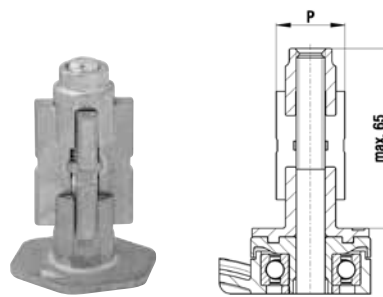
四方管的塑料扩展配件

产品代码后缀	防锈型产品代码后缀	管子内部尺寸 (P) [mm]	可为导电型以外的所有 Blickle MOVE 塑料双脚轮提供。脚轮和扩展插杆形状吻合,防止松脱。安装长度最大为 65 mm。脚轮总高度增加 5 mm。保留技术变更权利。敬请垂询。
-EV62	-EXV62	□ 18 - 21	
-EV63	-EXV63	□ 21 - 25	
-EV64	-EXV64	□ 25 - 29	
-EV65	-EXV65	□ 29 - 32	
-EV67	-EXV67	□ 32 - 38.5	



圆管和四方管的金属扩展配件

产品代码后缀	圆管内部尺寸 (P) [mm]	四方管内部尺寸 (P) [mm]	可为导电型以外的所有 Blickle MOVE 塑料双脚轮提供。脚轮和扩展插杆形状吻合,防止松脱。安装长度最大为 65 mm。脚轮总高度增加 5 mm。保留技术变更权利。敬请垂询。
-E61	Ø 17 x 19	□ 17 - 19	
-E62	Ø 20 x 25	□ 18 - 21	
-E63	Ø 25 x 30	□ 21 - 25	
-E64	Ø 30 x 35	□ 25 - 29	
-E65	Ø 35 x 40	□ 29 - 32	
-E67	Ø 39 x 45	□ 32 - 38.5	



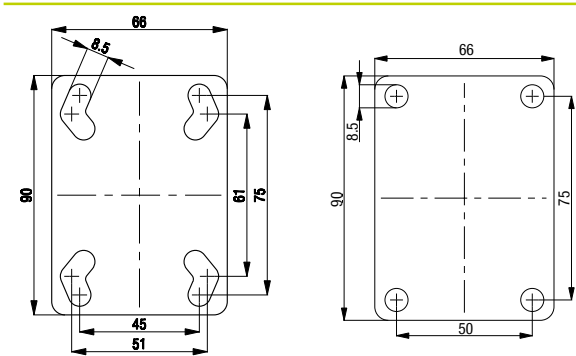
Blickle MOVE 塑料双脚轮的型号/附件



Blickle MOVE 塑料双脚轮的顶板配件					
产品代码后缀	防锈型产品代码后缀	顶板尺寸	螺栓孔间距	螺栓孔直径	镀锌、蓝色钝化 (不含六价铬) 或防锈型顶板配件。敬请垂询。
		[mm]	[mm]	[mm]	
-P25	-PX25	90x66	75x45/61x51	8.5	
-P26	-PX26	90x66	75x50	8.5	

25 号顶板

26 号顶板



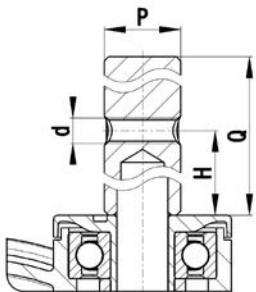
Blickle MOVE 塑料双脚轮的钢插栓配件					
产品代码后缀	防锈型产品代码后缀	插栓直径	插栓长度	交接孔直径	交接孔位置
		P [mm]	Q [mm]	d [mm]	H [mm]
-ZA51	-ZAX51	18	62	M6	30
-ZA55	-ZAX55	22	45	M8	20
-ZA58	-ZAX58	27.5	45	M8	20

通过一个插栓固定脚轮,将其插入相应管或孔中然后固定。插栓与脚轮紧密相连,通过一个固定螺栓(交接孔)进行固定,防止扭转或脱出。

只有当万向脚轮的底板以整个直径与应用设备压实时,方才达到所列的负载。

可为防锈万向脚轮提供不锈钢插栓。
选择使用插栓固定时应注意上述尺寸:

保留技术变更权利。



比克力总目录 G15:

500 多页的篇幅，囊括 30,000 种以上的单轮和脚轮。

亲自体验比克力专业能力与卓越性能吧！

敬请索取产品丰富的总目录 G15 – 只需拨打电话

+86 (0)512 5320 7717，或者直接通过网站 www.blickle.cn 索取。

网站上另有比克力产品查找器供您使用。

比克力 G15。



比克力本地代表：

比克力脚轮(太仓)有限公司
中国江苏省太仓市南郊西新路8号·福地欧美工业园A幢, 邮编215411

电话: +86 (0)512 5320 7717 · 传真: +86 (0)512 5320 7712 · 电子信箱: sales@blickle.cn · www.blickle.cn

